

ÉVALUATION

Tâche(s) ou préoccupation(s) transversale(s):

T3 (A3)	2. Remplacer les sous-ensembles, les éléments, les produits. Ajuster les niveaux -		SA	SAA
			4	4
Savoir-faire évalués:	C3.2.1. Effectuer les mesures.	C321		%
	C3.4.1. Effectuer les réglages des différents systèmes.	C341		%

C4 : Transmission
- Liaison au sol

1. Assurez-vous que les contrôles nécessaires avant réglages soient effectués TP_{Ci4} 4.60.
2. Rechercher les caractéristiques du véhicule.
Compléter le tableau.
3. Positionner le véhicule sur le pont élévateur en respectant les mesures de sécurité et la procédure.
Voir OP 100.

Marque :	
Année :	
Modèle :	

4. Installer les cibles sur chaque roue du véhicule. Utilisez les sangles de maintien au cas où les cibles ne tiendraient pas correctement.
Voir OP 200
5. Lancer l'assistant de procédure.
Voir OP 300.

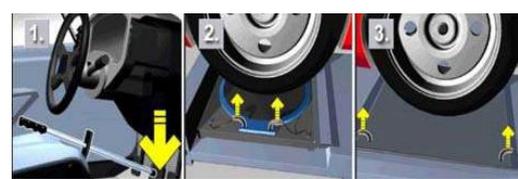
Niveau atteint:	N	P	A
C321			



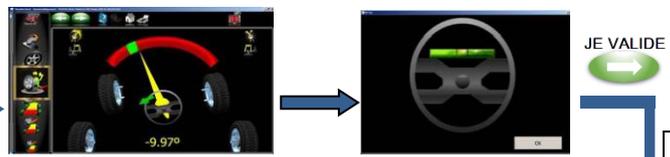
6. Effectuer la compensation d'angle de déplacement arrière (dévoilage des roues).
Voir OP 400.



7. Poser le dispositif d'abaissement de la pédale de frein et tirer les ergots de l'auto centreur et du plateau de glissement.
Voir OP 500.

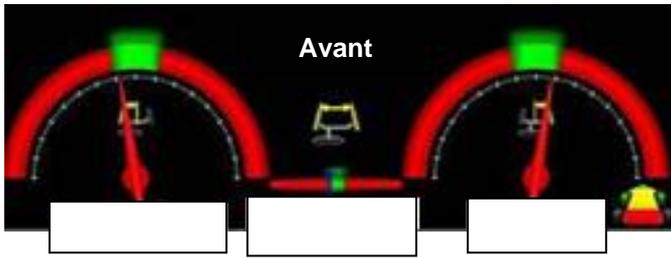


8. Mesurer l'angle de direction et verrouiller le volant de niveau.
Voir OP 600.

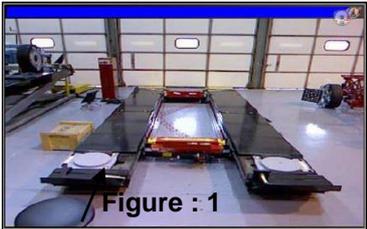
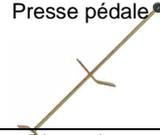
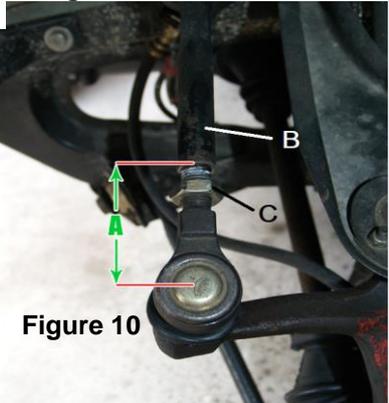


Niveau atteint:	N	P	A
C341			

9. Procéder au relevé de mesure des angles de parallélisme avant en complétant les cases ci-dessous (avant réglage). Procéder au réglage et noter les valeurs obtenues.
Voir OP 700.



PROCEDURE D'INTERVENTION

Phases	Opérations	Outillages	Schémas	
100	Positionnement du véhicule sur le pont élévateur.			
101	Veiller à ce que les ergots de l'auto centreur avant et du plateau de glissement arrière sont en place.	Pont élévateur	 Figure : 1	
102	Veiller à ce que le véhicule soit centré sur les chemins de roulement.			
103	Placer les auto centreurs pour que les roues soient centrées dessus.			
104	Conduire le véhicule en avant au centre des auto-centreurs.			
105	Mettre le véhicule au point mort, desserrer le frein de stationnement et tirer ou pousser le véhicule en avant sur les auto centreurs.			
106	Mettre le véhicule sur stationnement, tirer le frein de stationnement et placer les cales de roues.			
107	Mettre le véhicule sur stationnement, tirer le frein de stationnement et placer les cales de roues.			
200	Fixer les cibles			
201	Placer les griffes supérieures en haut de la jante. Pousser les griffes inférieures. Sur les roues en aluminium monter la griffe en la mettant entre le talon du pneu et le bord externe de la jante. Sur les jantes tôle, monter la griffe à l'intérieur de la jante. Les grandes cibles doivent être placées sur les roues arrière.	Griffes et cibles	Figure : 2 	
202	Pousser le support avec la paume de la main pour caler le dispositif de serrage.		 Figure : 3	
203	Serrer le dispositif de serrage en tournant le bouton dans le sens horaire jusqu'à ce que les griffes inférieures entraînent la jante. Sanglez-le.			 Figure : 4
204	Tester le niveau de sécurité en tirant sur le dispositif de serrage vers l'extérieur.			 Figure : 5
205	Réaliser cette opération pour les quatre roues.			 Figure : 6
300	Lancement de l'assistant de procédure			
301	Allumez l'ordinateur du banc de géométrie et démarrez le logiciel.	Presse pédale	 Figure : 7	
302	Cliquez sur l'icône commencer l'opération de réglage (figure 3)		 Figure : 8	
303	Sélectionnez : lancer une nouvelle opération de réglage (figure 4) et cliquez sur 		 Figure : 9	
304	Saisir les données du client (figure 5) et cliquez sur 		 Figure : 10	
305	Sélectionner la marque, l'année et le modèle du véhicule (figure 6) et cliquez sur 			
306	Abaisser les caméras jusqu'à l'alignement avec les cibles en utilisant les flèches ↓ et ↑ du clavier.			
400	Compensation d'angle de déplacement			
401	L'assistant de procédure indique par une flèche que vous devez faire avancer ou reculer le véhicule jusqu'à ce qu'un voyant rouge apparaisse à l'écran.			
402	Maintenir le véhicule en position jusqu'à ce que l'assistant de procédure valide. Lorsque l'opération de compensation d'angle de déplacement est validée cliquez sur 			
500	Dispositif d'abaissement de la pédale de frein et auto centreur.			
501	Mettre en place le presse pédale de frein (figure 8).			
502	Tirer les brides se trouvant sur les auto centreurs et déverrouiller les plateaux de glissement arrière.			
600	Mesurer l'angle de direction et verrouillage du volant de direction.			
601	Tourner le volant de direction comme indiqué sur l'écran de manière à obtenir la validation de l'assistant de procédure. L'appareil indique ou s'arrête en fonction des mesures voulues.	Bloc volant 		
602	Mettre en place le bloque volant après l'avoir mis parfaitement de niveau et valider pour aller à la page suivante.			
700	Relever et régler la géométrie.			
701	Relever les mesures avant réglage et noter les dans votre document. Procéder au réglage de la géométrie si nécessaire. Procédure de réglage voir figure 10 :	Clés plates	 Figure 10	
702	- Desserrer le contre écrou sur la barre de direction (C) et agir sur la rotule axiale en la tournant (B) pour modifier la longueur (A) entre la rotule de direction et la crémaillère de direction. Quand la valeur de réglage est atteinte, verrouiller votre réglage en resserrant au couple le contre écrou de la crémaillère de direction.			
800	Essai de fonctionnement			
801	Essai du véhicule sur route par votre professeur.			