

NOM : _____	Classe : _____	TP_{ci4} 4.60-1	Note : _____	 Lycée Louis Modeste-Leroy
Prénom : _____	Groupe : _____		20	
Date : ____/____/____	BAC PRO MV	CONTROLE DES TRAINS	A2-T2. Diagnostic.	

ÉVALUATION

Tâche(s) ou préoccupation(s) transversale(s):		Ci 4 : Transmission - Liaison au sol	SA	SAA
T2 (A2)	2. Identifier les systèmes, les sous-ensembles, les éléments défectueux.		3	4
Savoir-faire évalués:	C2.2.4. Identifier les sous-ensembles, les éléments défectueux	C224	%	%

Vous devez impérativement vous référer à la procédure d'intervention (voir OP).

Niveau atteint:	N	P	A
C224			

1. Identification du véhicule.

2. Contrôlez l'état des pneumatiques.

Complétez les tableaux en indiquant les valeurs ou en mettant une croix dans la case. Voir OP 100.

Marque
Type
Immatriculation
Année

PNEU AVANT DROIT				
Pression	Avant		Après	
	Usure	normale	du centre	
Pourcentage d'usure	des 2 bords	d'un bord	Déformation	
			Oui	Non
Conclusion	Bon		Mauvais	

PNEU AVANT GAUCHE				
Pression	Avant		Après	
	Usure	normale	du centre	
Pourcentage d'usure	des 2 bords	d'un bord	Déformation	
			Oui	Non
Conclusion	Bon		Mauvais	

PNEU ARRIERE DROIT				
Pression	Avant		Après	
	Usure	normale	du centre	
Pourcentage d'usure	des 2 bords	d'un bord	Déformation	
			Oui	Non
Conclusion	Bon		Mauvais	

PNEU ARRIERE GAUCHE				
Pression	Avant		Après	
	Usure	normale	du centre	
Pourcentage d'usure	des 2 bords	d'un bord	Déformation	
			Oui	Non
Conclusion	Bon		Mauvais	

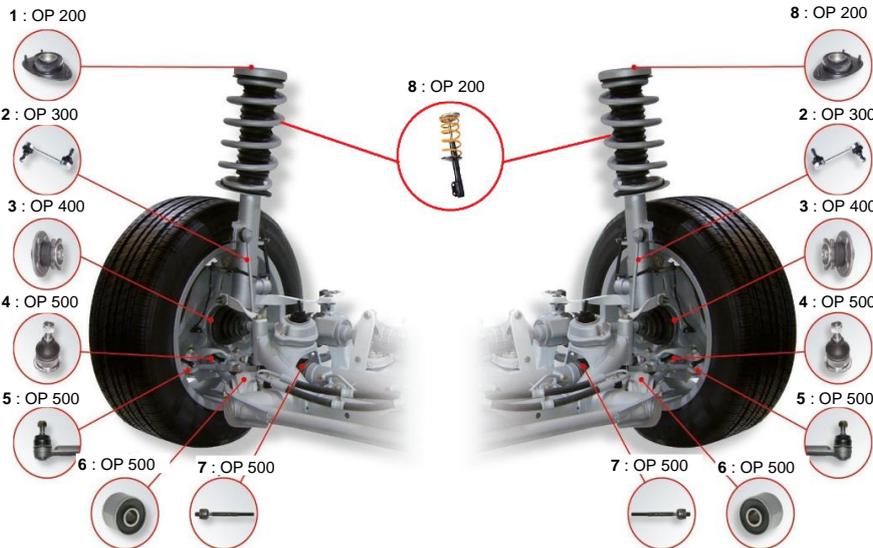


Calcul du pourcentage d'usure d'un pneumatique :

$$\%usure = \frac{\text{Côte en mm}}{9} \times 100$$

2. Contrôler les jeux et l'état des trains roulants.

DEMI TRAIN AVANT DROIT		
Résultats des contrôles	😊	☹️
1 – Coupelle de suspension		
2 – Rotules de biellette		
3 – Roulement de roue		
4 – Rotule inférieure		
5 – Rotule de direction		
6 – Liaisons élastiques		
7 – Rotule axiale		
8 – Amortisseur		

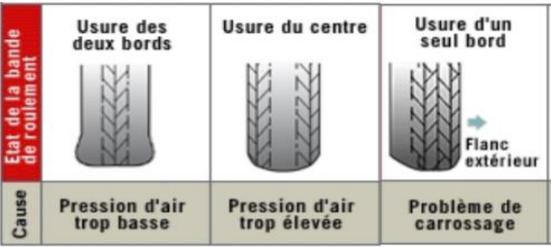
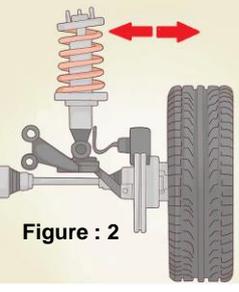
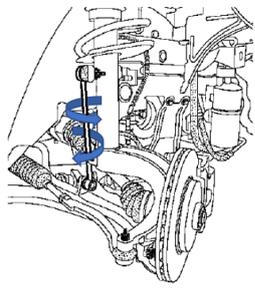
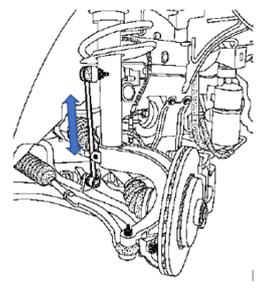
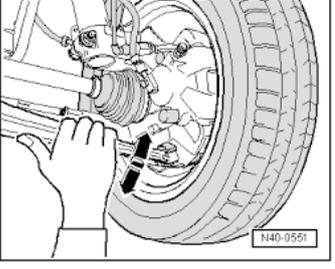


DEMI TRAIN AVANT GAUCHE		
Résultats des contrôles	😊	☹️
1 – Coupelle de suspension		
2 – Rotules de biellette		
3 – Roulement de roue		
4 – Rotule inférieure		
5 – Rotule de direction		
6 – Liaisons élastiques		
7 – Rotule axiale		
8 – Amortisseur		

TRAIN ARRIERE DROIT		
Résultats des contrôles	😊	☹️
1 – Engrage de suspension		
3 – Roulement de roue		
6 – Liaisons élastiques		
8 – Amortisseur		

TRAIN ARRIERE GAUCHE		
Résultats des contrôles	😊	☹️
1 – Engrage de suspension		
3 – Roulement de roue		
6 – Liaisons élastiques		
8 – Amortisseur		

ROCEDURE D'INTERVENTION

OP	Opérations	Outils	Schémas
100	Contrôle des pneumatiques.		
101	Effectuer le contrôle et si nécessaire la mise en conformité de la pression des 4 pneumatiques.		
102	Visuellement, examiner les 4 pneumatiques du véhicule en vérifiant l'état d'usure comme le montre la figure 1.		
103	Roues pendantes, vérifier la déformation des pneumatiques.		
104	Vidéo Pneumatiques		
105			
	 <p>Un pneu de voiture neuf sort de l'usine avec des sculptures d'environ 8-9 mm de profondeur. D'un point de vue réglementaire, vous pouvez rouler avec tant que la sculpture a au moins 1,6 mm de profondeur sur 75 % de la largeur du pneu et sur toute sa circonférence.</p>	Figure : 1	
200	Contrôle des suspensions avant et arrière : contrôle n°1 et n°8.		
201	Le véhicule doit être positionné roues pendantes.		
202	Essieu avant : en vous saisissant du ressort d'amortisseur, exercer une force horizontale afin de mettre en évidence le jeu éventuel entre la coupelle d'amortisseur et le châssis du véhicule (voir figure 2).		
204	Contrôler les fuites éventuelles (voir la vidéo).		
205	Essieu arrière : exercer une force de rotation afin de mettre en évidence le jeu éventuel entre l'encrage d'amortisseur et le châssis du véhicule (voir figure 3).		
206	Contrôler les fuites éventuelles (voir la vidéo).		
207	Vidéo Amortisseurs		
208			
		Figure : 3	
300	Contrôle des rotules de biellettes de suspension : contrôle n°2.		
301	Le véhicule doit être positionnée roues pendantes.		
302	Exercer une force verticale sur la barre de la biellette de direction (voir figure 4).		
303	Exercer une force de rotation sur la barre de la biellette de direction (voir figure 5).		
400	Contrôle des roulements de roues : contrôle n°3.		
401	Regarder la vidéo pour réaliser le contrôle des roulements de roue de votre véhicule.		
402	Vidéo Roulements de roue		
500	Contrôle des rotules des trains roulants : contrôle n°4, n°5 et n°7.		
501	Contrôler les protections caoutchouc de toutes les rotules des trains roulants. Elles ne doivent pas être percées ni craquelées et ne présenter aucune trace de graisse.		
502	Vidéo Rotules		
600	Contrôle des liaisons élastiques : contrôle n°6.		
	Demander à votre professeur de vous montrer la méthode de contrôle.		