

Tâche(s) ou préoccupation(s) transversale(s):			SA	SAA
<i>T3 (A3)</i>	A3-T3. Maintenance corrective - 1. Remplacer, réparer les sous-ensembles, les éléments		<b>2</b>	<b>4</b>
<b>Savoir-faire évalué(s):</b>	C1.1.2. Collecter les données techniques et règlementaires	C112		%
	C3.1.1. Remplacer les sous-ensembles, les éléments, les fluides	C311		%
	C3.5.1. Protéger le véhicule pour l'intervention	C351		%
				%

1. Repérer le type d'essieu sur lequel vous devez intervenir et entourer l'élément que vous devez remplacer. Complétez les tableaux.

Niveau atteint:	<b>N</b>	<b>P</b>	<b>A</b>
C212			

**Repérer par une croix\* quel type d'essieu équipe votre véhicule**

Double triangulation	*	Type Macpherson	*

<b>Véhicule confié</b>	
.....	
<b>Intervention à réaliser</b>	
.....	
<b>Marque :</b>	.....
<b>Type :</b>	.....
<b>Immatriculation :</b>	.....

2. Indiquer les éléments que vous allez déposer pour réaliser votre intervention.

Ordre	Eléments à déposer		
<b>1</b>		<b>4</b>	
<b>2</b>		<b>5</b>	
<b>3</b>		<b>6</b>	
→ APPEL PROFESSEUR !			

Niveau atteint:	<b>N</b>	<b>P</b>	<b>A</b>
C311			

3. Rechercher les informations nécessaires à votre intervention.  
*Compléter le tableau*

ELEMENTS	COUPLES DE SERRAGE	ELEMENTS	COUPLES DE SERRAGE
Rotule de direction.	.....	Palier de barre stabilisatrice	.....
Ecrou blocage sur rotule axiale	.....	Biellette de barre stabilisatrice	.....
Rotule de suspension inférieur	.....	Fixations ou axes de bras inférieur	.....
Rotule de suspension supérieur.	.....	Roue	.....

Niveau atteint:	<b>N</b>	<b>P</b>	<b>A</b>
C212			

Niveau atteint:	<b>N</b>	<b>P</b>	<b>A</b>
C311			

4. Procéder à la dépose de l'élément défectueux, si vous devez remplacer :

- Une rotule inférieure → OP100 + OP200 + OP500
  - Une rotule de direction → OP100 + OP300 + OP500
  - Une rotule axiale → OP100 + OP300 + OP400 + OP500
- } Consulter la documentation constructeur si nécessaire.

Niveau atteint:	<b>N</b>	<b>P</b>	<b>A</b>
C362			

# CI4: TRANSMISSION

THÈME: LE TRAIN AVANT

BAC PRO MV

ro  
cé  
de  
r

au remontage en respectant les prescriptions du constructeur (voir OP500).

## PROCEDURE D'INTERVENTION

Phases	Opérations	Outillage	Schémas
--------	------------	-----------	---------

<p><b>100</b> 101 102</p>	<p><b>Mise en place du véhicule.</b> Placer le véhicule roues pendantes. Déposer la roue avant.</p>	<p>Outillage classique</p>	
<p><b>200</b> 201 202</p>	<p><b>Dépose de la rotule inférieure.</b> Retirer la vis de l'axe de la rotule. Déposer la rotule inférieure (figures 1) <b>ne jamais frapper sur la rotule avec un marteau</b> en abaissant le bras inférieur à l'aide du levier <b>DLS.40PB</b> (figure 2, voir la <a href="#">vidéo</a>)</p>	<p>levier</p> 	<p>Figure : 1</p> 
<p><b>300</b> 301 302 303 304 305 306 307</p>	<p><b>Dépose de la rotule de direction.</b> ⚠ Mesurer la distance entre l'axe de la rotule et l'écrou de blocage de la rotule axiale (figure 3). Desserrer l'écrou de blocage Ⓜ (figure 4) en maintenant la rotule axiale Ⓜ. Retirer l'écrou de la rotule. Placer l'arrache rotule. Extraire la rotule. Effectuer le régler de la géométrie du train roulant.</p>	<p>Mètre</p>  <p>Arrache rotule</p> 	<p>Figure : 2</p> <p>Figure : 3</p> 
<p><b>400</b> 401 402 403 404</p>	<p><b>Dépose de la rotule axial</b> (voir vidéo) Déposer la rotule de direction (voir OP300). Retirer le soufflet de direction. Placer l'outil de dépose de rotule axiale. Extraire la rotule axiale. ⚠ Utiliser du frein filet avant le remontage de la rotule axiale dans le boîtier de crémaillère.</p>	<p>Extracteur de rotule axiale</p> 	<p>Figure : 4</p> 
<p><b>500</b> 501 502 503</p>	<p><b>Remontage.</b> Faire les opérations à l'inverse du démontage. ⚠ Attention chaque écrou de rotule doit être pris sur leur filetage à la main sans aucune difficulté. Tous les serrages doivent être effectués à la clé dynamométrique.</p>		<p>Figure : 4</p>  