

NOM : _____	Classe : _____	TP _{C14} 4.42	Note : /20	 Lycée Louis Modeste-Leroy
Prénom : _____	Groupe : _____			
Date : ___/___/___	BAC PRO MV			A3. Maintenance corrective

ÉVALUATION

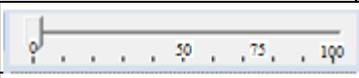
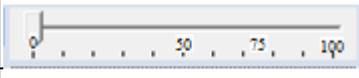
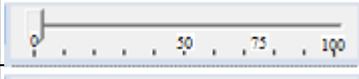
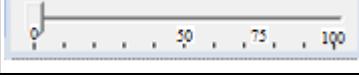


Temps alloué à ce TP : - 1 séance de 8 heures -

Tâche(s) ou préoccupation(s) transversale(s):

C14 : Transmission
- Liaison au sol

SA SAA

A3 (T3)	A3-T3. Maintenance corrective - 1. Remplacer, réparer les sous-ensembles, les éléments			4	4
Savoir-faire évalué(s):	C1.1.2. Collecter les données techniques et réglementaires	C112		%	%
	C3.3.1. Effectuer les contrôles, les essais	C331		%	%
	C2.2.1. Constater un dysfonctionnement, une anomalie	C221		%	%
	C3.1.1. Remplacer les éléments	C311		%	%

1. Procéder à la prise en charge du véhicule qui vous a été confié.
Attention à la sécurité des biens et des personnes et à leur protection.

2. Procéder à la dépose de la boîte de vitesse.
Prendre connaissance de la procédure d'intervention.

Niveau atteint:	N	P	A
C311			

3. Rechercher les informations nécessaires à votre intervention.
Compléter le tableau.

ELEMENTS	COUPLE DE SERRAGE	ELEMENTS	COUPLE DE SERRAGE
Diaphragme sur volant moteur		Ecrou de transmission	
Boîte de vitesses		Rotule inférieure	
Fixation transmission		Vis de roues	
Rotule de direction			
Pied d'amortisseur			
		Quantité d'huile de BV	

Niveau atteint:	N	P	A
C112			

4. Procéder à la dépose du mécanisme d'embrayage.
Que constatez-vous comme anomalie?

Niveau atteint:	N	P	A
C221			

5. Procéder à la pose du mécanisme d'embrayage.

Niveau atteint:	N	P	A
C311			

6. Procéder à la pose de la boîte de vitesse et des transmissions.

Niveau atteint:	N	P	A
C311			

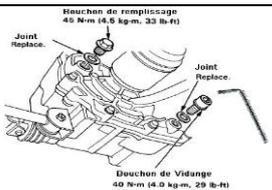
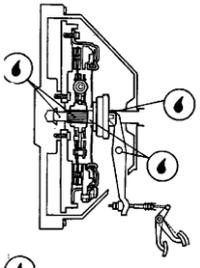
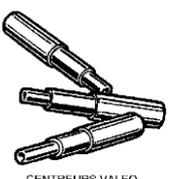
7. Procéder au remplissage d'huile de la boîte de vitesse.

Niveau atteint:	N	P	A
C311			

8. Effectuer les contrôles de remise en conformité AVEC VOTRE PROFESSEUR.

Niveau atteint:	N	P	A
C331			

DOCUMENTATION RESSOURCE

Phases	Opérations	Outillage	Schémas
100 101 102 103	<p>Préparation du poste de travail</p> <p>Munissez-vous de la RTA du véhicule</p> <p>Vidanger la boîte de vitesse</p> <p>Déposer les transmissions (voir TP 29)</p>	<p>Pont élévateur</p> <p>Clé et bac de récupération d'huile RTA</p>	 <p>Bouchon de remplissage 40 N.m (4.5 kg.m, 33 lb-ft)</p> <p>Joint Neuf</p> <p>Bouchon de Vidange 40 N.m (4.0 kg.m, 29 lb-ft)</p>
200 201 202 203 204 205	<p>Dépose de la boîte de vitesses et de l'embrayage</p> <p>Retirer les vis de fixation sur la cloche d'embrayage en prenant soin de repérer leur position</p> <p>Repérer soigneusement la position de chaque vis du tour de boîte</p> <p>Déposer la boîte de vitesses</p> <p>Déposer le mécanisme d'embrayage et la friction (repérer le sens de montage de la friction)</p> <p>Déposer la butée</p>	<p>Outillage classique</p>	
300	<p>Contrôle des différents éléments de l'embrayage</p> <p>(se reporter à la procédure de contrôle)</p>		
400 401 402 403	<p>Préparation pour la repose de l'embrayage</p> <p>Nettoyer et dégraisser :</p> <ul style="list-style-type: none"> - le volant moteur et son environnement - la cloche d'embrayage et son environnement <p>Vérifier très soigneusement :</p> <ul style="list-style-type: none"> - la conformité des composants - le coulisement de la friction sur l'arbre primaire - le coulisement de la butée sur son guide - le mécanisme (languettes, doigts) qui peut avoir été détérioré lors du transport (chocs, chutes) <p>Lubrifier très légèrement :</p> <ul style="list-style-type: none"> - le guide de la butée - les appuis et articulations de la fourchette - les roulements ou la bague pilote (éventuellement) - les cannelures de l'arbre primaire (s'il n'y a pas de contre indication) <p>NOTA : Utiliser le berlingot de graisse fourni dans le kit, sans apport supplémentaire. Tout excès peut entraîner à court terme un échange de l'embrayage.</p>	<p>Dégraissant</p> <p>Nettoyeur haute pression</p> <p>Berlingot de graisse</p>	 <p>LUBRIFIER TRES LEGEREMENT</p>
500 501 502 503 504	<p>Repose de l'embrayage</p> <p>Positionner correctement la friction dans le mécanisme (le grand déport du moyeu amortisseur côté mécanisme)</p> <p>Positionner le mécanisme</p> <p>Centrer la friction (utiliser le centreur fourni dans le kit ou le centreur universel)</p> <p>Serrer progressivement en croix les vis de fixation du mécanisme jusqu'au couple préconisé (ceci évitera les déformations du mécanisme)</p>	<p>Outillage classique</p> <p>Centreur d'embrayage</p> <p>Clé dynamométrique</p>	 <p>CENTREURS VALEO INCLUS DANS LES KITS EMBRAYAGE</p>
505	<p>Monter la butée (vérifier sa position et son accrochage sur la fourchette)</p>		
600 601 602 603	<p>Repose de la boîte de vitesses</p> <p>Eviter toute manipulation en force (risque de détériorer le disque de la friction ou les cannelures du moyeu)</p> <p>Maintenir la boîte et la présenter parfaitement dans l'axe (son poids ne doit jamais être supporté par le moyeu de la friction)</p> <p>Tourner légèrement le volant moteur ou l'arbre primaire d'entrée de boîte, en cas de difficulté d'accouplement</p>	<p>Outillage classique</p> <p>vérin de fosse</p>	
604 605	<p>Positionner la boîte dans les ergots de centrage et en appui contre le bloc moteur</p> <p>Serrer ensuite les vis de carter au couple préconisé</p>	<p>Clé dynamométrique</p>	
700 701	<p>Poser les transmissions (voir TP 29)</p> <p>Mettre de l'huile dans la BV</p> <p>Serrer les bouchons de remplissage au couple (joint neuf)</p>	<p>Seringue à huile</p> <p>Clé à vidange</p>	
800 801	<p>Réglage</p> <p>Régler éventuellement la garde d'embrayage</p>		