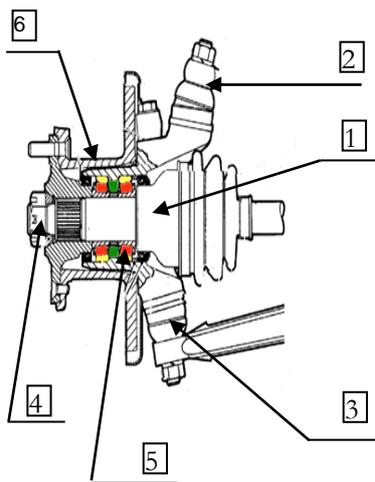


ÉVALUATION	Ci 4 : Transmission - Liaison au sol	Temps alloué à ce TP : - 1 séance de 6 heures -
-------------------	---	--

Tâche(s) ou préoccupation(s) transversale(s):		SA	SA
T3 (A3)	A3-T3. Maintenance corrective - 1. Remplacer, réparer les sous-ensembles, les éléments	3	4
Savoir-faire évalué(s):	C1.1.2. Collecter les données techniques et réglementaires	C112	%
	C3.1.1. Remplacer les sous-ensembles, les éléments, les fluides	C311	%
	C3.5.1. Protéger le véhicule pour l'intervention	C351	%
			%

1. Compléter la nomenclature.
Compléter le tableau.

REPERES	DESIGNATIONS
	Rotule de suspension supérieur
	Roulement de moyeu
	Transmission
	Ecrou de transmission
	Moyeu
	Rotule de suspension inférieur



Véhicule confié	
Marque :	
Type :	
Immatriculation :	

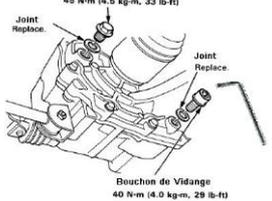
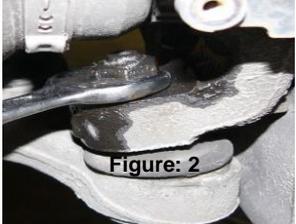
2. Rechercher les informations nécessaires à votre intervention.
Compléter les tableaux.

ELEMENTS	COUPLE DE SERRAGE	ELEMENTS	COUPLE DE SERRAGE
Ecrou de rotule de direction	Vis de roue
Ecrou de rotule inférieur	Vis de fixation soufflet sur boîte de vitesses *
Ecrou de pied d'amortisseur	Ecrou de transmission
Vis de remplissage (boîte de vitesses)	Vis de vidange (boîte de vitesses)
*Si nécessaire		Quantité d'huile de BV

- 3. Procéder à la dépose de la transmission.**
Aidez-vous de la documentation ressource 2^{ème} partie OP 100 et OP 208.
- 4. Procéder à la pose de la transmission.**
Aidez-vous de la documentation ressource 2^{ème} partie OP 300 à 401.
- 5. Préparer le véhicule à la restitution.**
Aidez-vous de la documentation ressource 2^{ème} partie OP 500 à 501.



PROCEDURE D'INTERVENTION

Phases	Opérations	Outillage	Schémas
100	Préparation du poste de travail.		
101	Munissez-vous de la RTA du véhicule.	Pont élévateur Clé et bac de récupération d'huile RTA	 <p style="font-size: small;">Bouchon de remplissage 45 N·m (4.5 kg·m, 33 lb-ft) Joint Replace. Joint Replace. Bouchon de Vidange 40 N·m (4.0 kg·m, 29 lb-ft)</p>
102	Vidanger la boîte de vitesse.		
200	Dépose de la transmission.	Outillage classique	
201	Débloquer l'écrou de transmission (si possible suivant le modèle de jante) avant de déposer la roue.	Arrache rotule 	 <p style="text-align: center;">Figure: 2</p>
202	Placer le véhicule roues pendantes.		
203	Déposer la roue avant.		
204	Déposer la rotule de direction du pivot. Ne jamais frapper sur la rotule avec un marteau !		
205	Déposer l'étrier de frein (voir RTA) le maintenir à l'aide d'un lien pour qu'il ne soit pas suspendu par le flexible de frein.		
206	Déposer la rotule inférieure (figures 2) ne jamais frapper sur la rotule avec un marteau ou déposer la jambe de force (figure3).		
207	A l'aide du levier DLS.40PB abaisser le bras inférieur (voir la vidéo https://www.youtube.com/watch?v=6-wv6ZOMaXI).		
208	S'assurer que la transmission n'a pas d'arrêt en translation (goupille, anneau élastique) si elle en a les enlever et ensuite tirer sur la transmission pour la déposer.		
300	Repose de la transmission.		 <p style="text-align: center;">Figure: 3</p>
301	Remplacer si nécessaire le joint <u>spi</u> avant le remontage de votre transmission.	Seringue à huile Clé à vidange	
302	Faire les opérations a l'inverse du démontage. Attention chaque écrou de rotule et l'écrou de transmission doivent être pris sur leur filetage à la main sans aucune difficulté.		
303	Tous les serrages doivent être effectués a la clé dynamométrique.		
400	Mettre de l'huile dans la BV.		
401	Serrer les bouchons de remplissage au couple (joint neuf).		
500	Préparer le véhicule à la restitution et à l'essai.		
501	Déposer les housses d'aile et dégager le véhicule du levage.		