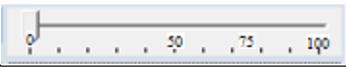
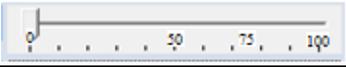
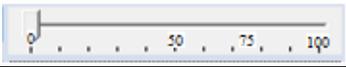


|                     |   |
|---------------------|---|
| <h1>ÉVALUATION</h1> | <b>Temps alloué à ce TP :</b><br>- 1 séance de 4 heures - |
|---------------------|---|

| Tâche(s) ou préoccupation(s) transversale(s): |  |      |   | SA       | SAA      |
|---|--|------|---|----------|----------|
| <i>T1</i><br>(A1)                             | A1-T1. Maintenance périodique - 2. Remplacer les sous-ensembles, les éléments, les produits. Ajuster les niveaux |      |   | <b>2</b> | <b>4</b> |
| <b>Savoir-faire évalué(s):</b>                | C1.1.1. Collecter les données d'identification   | C111 |  |          | %        |
|   | C3.6.3. Appliquer les règles en lien avec la sécurité  | C363 |  |          | %        |
|   | C3.1.1. Remplacer les éléments   | C311 |  |          | %        |

Ci 4 : Transmission  
 - Liaison au sol

### 1. Procéder à l'identification du véhicule qui vous a été confié.

|                 |          |          |          |
|-----------------|----------|----------|----------|
| Niveau atteint: | <b>N</b> | <b>P</b> | <b>A</b> |
| C111            |          |          |          |

*Compléter le tableau.*

| Véhicule confié : | Marque : | Type : | Numéro immatriculation : | Dimension des pneus |
|-------------------|----------|--------|--------------------------|---------------------|
|                   |          |        |                          |                     |

### 2. Procéder au levage du véhicule qui vous a été confié.

|                 |          |          |          |
|-----------------|----------|----------|----------|
| Niveau atteint: | <b>N</b> | <b>P</b> | <b>A</b> |
| C363            |          |          |          |

*Attention à la sécurité des bien et des personnes.*

### 3. Procéder à la dépose des roues et à l'échange des pneumatiques.

|                 |          |          |          |
|-----------------|----------|----------|----------|
| Niveau atteint: | <b>N</b> | <b>P</b> | <b>A</b> |
| C311            |          |          |          |

*Prendre connaissance de la procédure d'intervention.*

### 4. Procéder à l'équilibrage des roues.

*Compléter les tableaux.*

|                 |          |          |          |
|-----------------|----------|----------|----------|
| Niveau atteint: | <b>N</b> | <b>P</b> | <b>A</b> |
| C311            |          |          |          |

| Roue AVG                           |                                    |
|------------------------------------|------------------------------------|
| Valeurs mesurées avant équilibrage | Valeurs mesurées après équilibrage |
|                                    |                                    |



| Roue AVD                           |                                    |
|------------------------------------|------------------------------------|
| Valeurs mesurées avant équilibrage | Valeurs mesurées après équilibrage |
|                                    |                                    |

| Roue ARG                           |                                    |
|------------------------------------|------------------------------------|
| Valeurs mesurées avant équilibrage | Valeurs mesurées après équilibrage |
|                                    |                                    |

| Roue ARD                           |                                    |
|------------------------------------|------------------------------------|
| Valeurs mesurées avant équilibrage | Valeurs mesurées après équilibrage |
|                                    |                                    |

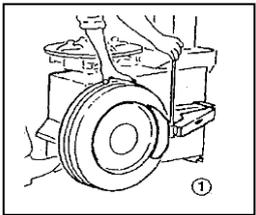
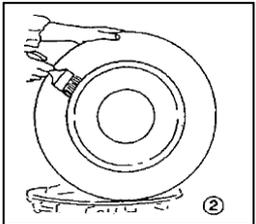
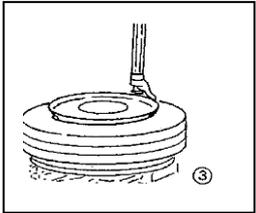
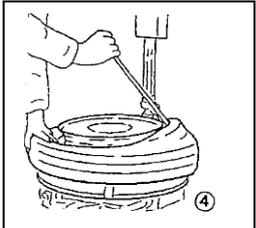
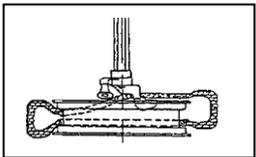
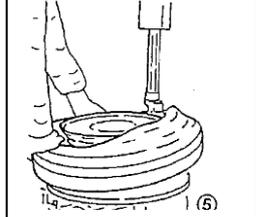
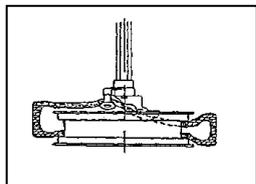
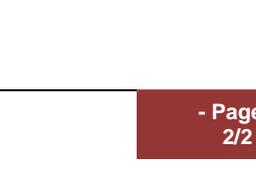
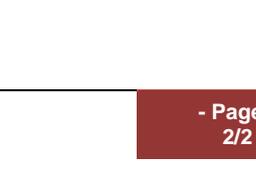
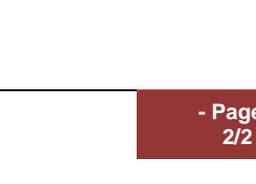
### 5. Procéder à la pose des roues.

*Complétez le tableau.*

|                 |          |          |          |
|-----------------|----------|----------|----------|
| Niveau atteint: | <b>N</b> | <b>P</b> | <b>A</b> |
| C311            |          |          |          |

|   |       |
|---|-------|
| <b>Couple de serrage des vis de roues</b> | ----- |
|---|-------|

# PROCEDURE D'INTERVENTION

| Phases     | Opérations   | Outillage           | schémas   |
|------------|--|---------------------|---|
| <b>100</b> | <b>Mise en sécurité et préparation du pneumatique</b>  |                     |   |
| 101        | Retirer les masses d'équilibrage   | Pincés              |    |
| 102        | Retirer l'obus à l'intérieur de la valve   | Démonte obus        |   |
| <b>200</b> | <b>Décollage de l'enveloppe</b>  |                     |   |
| 201        | Placer la roue entre la butée et la bêche (vue 1)  | Machine             |    |
| 202        | Positionner la bêche afin qu'elle repose sur le pneu à environ 1 cm de la jante (la bêche à un mouvement de rotation qui permet de la placer correctement)<br>Nota : ne pas décoller face à la valve |                     |   |
| 203        | Appuyer sur la commande de la bêche  |                     |   |
| 204        | Répéter l'opération en plusieurs points en exerçant de petites pressions pour éviter d'endommager le talon   |                     |   |
| 205        | Retourner la roue et effectuer les mêmes opérations  |                     |   |
| <b>300</b> | <b>Démontage de l'enveloppe</b>  |                     |   |
| 301        | Lubrifier les talons de l'enveloppe (vue 2)  | Lubrifiant          |    |
| 302        | <b>Pour saisir la jante par l'extérieur :</b>  |                     |   |
| 303        | Ouvrir les griffes grâce à la pédale (8), positionner la roue sur le plateau (5) et serrer la jante grâce à la pédale (9)  |                     |   |
| 304        | <b>Pour saisir la jante par l'intérieur :</b>  |                     |   |
| 305        | Positionner la roue sur le plateau (5) et ouvrir les griffes grâce à la pédale (8)   |                     |   |
| 306        | Déverrouiller le levier (16) et dévisser le pommeau (3)  | Levier démonte pneu |  |
| 307        | Abaisser le porte outil (1) jusqu'à ce que la face intérieure de l'outil (6) vienne en contact contre le bord la jante (vue 3)   |                     |   |
| 308        | Verrouiller le levier (16) qui tout en maintenant le réglage, dégagera l'outil, évitant ainsi le frottement sur la jante   |                     |   |
| 309        | Visser le pommeau (3) jusqu'à venir en butée sur le bras porte outil sans modifier le réglage précédent  |                     |   |
| 310        | Positionner la valve environ 10 cm avant le porte outil dans le sens horaire   |                     |   |
| 311        | Soulever le talon du pneu au dessus du bec (6) en utilisant le levier démonte pneu et en même temps s'assurer que le talon demeure au dessous du rouleau de l'outil (6)                              |                     |  |
| 312        | (Pour faciliter la montée du talon, pousser l'enveloppe vers le bas de la jante du côté opposé à l'outil)  |                     |   |
| 400        | <b>Montage de l'enveloppe</b>  |                     |   |
| 401        | Faire tourner le plateau dans le sens horaire (vue 5)  | Pince coupante      |  |
| 402        | Répéter l'opération sur le deuxième talon  |                     |   |
| 403        | Nettoyer la jante et remplacer la valve (si pneu neuf)   | Monte valve         |  |
| 404        | Repérer le sens de montage l'enveloppe (DOT à l'extérieur ou sens de roulage : flèche)   |                     |   |
| 405        | Lubrifier les talons de l'enveloppe  | Brosse métallique   |  |
| 406        | Placer l'enveloppe sur la jante et mettre en place le porte outil comme lors du démontage de l'enveloppe   |                     |   |
| 407        | Placer la valve 10 cm avant l'outil dans le sens horaire   |                     |   |
| 408        | Placer le talon sous le bec de l'outil et au dessus du rouleau puis manuellement engager l'enveloppe sur la jante dans le sens horaire jusqu'à obtenir une résistance (vue 6)                        |                     |   |
| 409        | Actionner ensuite le plateau dans le sens horaire pour mettre en place le premier talon de l'enveloppe   |                     |   |
| 410        | Répéter la même opération pour le deuxième talon en engageant bien le talon dans le creux de jante sinon   |                     |   |
| 411        | <b>DÉSTRUCTION DE L'ENVELOPPE</b>  |                     |   |
| 412        | Libérer la jante du plateau  | Manomètre           |  |
| 413        | Gonfler le pneu à la pression de 3,5 bars  |                     |   |
| 414        | Laisser chuter la pression et mettre l'obus  | Démonte obus        |  |
| 415        | Gonfler le pneu à la pression constructeur   |                     |   |