

ÉVALUATION

**Temps alloué à ce TP : - 1 séance de 3 heures -**

Tâche(s) ou préoccupation(s) transversale(s):				SA	SAA
<b>T2 (A2)</b>	A2-T2. Diagnostic -1. Confirmer, constater un dysfonctionnement, une anomalie 2. Identifier les systèmes, les sous-ensembles, les éléments défectueux. 3. Proposer les solutions correctives.			<b>2</b>	<b>3</b>
<b>Savoir-faire évalué(s) :</b>	C2.3.1. Constater un dysfonctionnement ou une anomalie.	C231			%
	C2.3.4. Identifier les sous-ensembles ou éléments défectueux	C234			%
	C2.3.6. Proposer une remise en conformité.	C236			%

On vous confie un véhicule sur lequel le voyant est allumé. Vous devez procéder au diagnostic de celui-ci et compléter le document suivant.

1. Collectez les données nécessaires à votre intervention.

Niveau atteint:	N	P	A
<b>C231</b>			

Véhicule confié			
Marque :		Système défaillant :	
Type :		Type ou référence :	
Immatriculation :		1 <sup>ère</sup> Mise en circulation :	

2. Procédez à la lecture des défauts du calculateur.  
Consignez par écrit vos relevés.

Niveau atteint:	N	P	A
<b>C234</b>			

Défauts relevés :

3. Procédez au contrôle des capteurs de roue avec une valise de diagnostic grâce à la lecture des paramètres. Voir la procédure d'intervention OP 100 à 500.  
Complétez le tableau en suivant l'exemple.

	Eléments à contrôler	Conditions de mesure	Valeurs de référence	Constats	Conclusion
REALISER	Capteur de roue avant droit				



4. Indiquez le nom de l'élément défectueux et l'intervention que vous allez mettre en œuvre pour remettre en conformité le système. Justifiez.

Niveau atteint:	N	P	A
<b>C236</b>			

VALIDER

Conclusions :
 

---

---

---

---

---

---

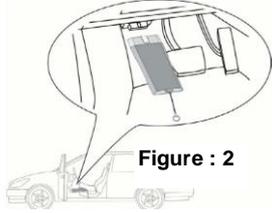
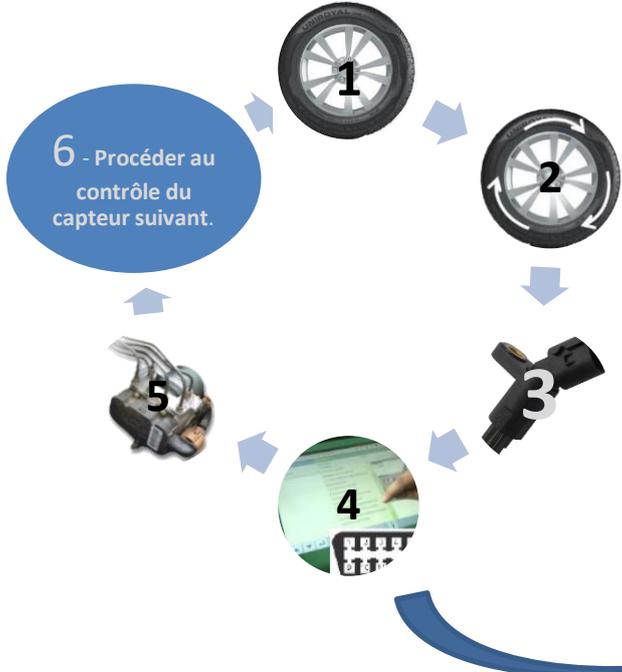
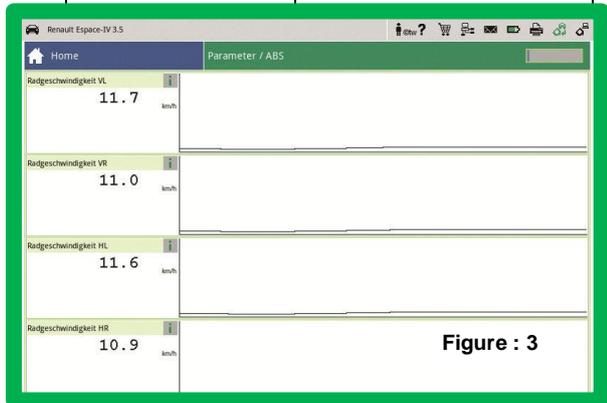
---

---

---

---

## PROCEDURE D'INTERVENTION Contrôle des capteurs ABS

Phases	Opérations	Outillage / méthode	Schémas
100 101	<p><b>Mise en place du véhicule</b> (figure : 1). Placez le véhicule avec une roue pendante (coté ou vous aller contrôler le fonctionnement du capteur de roue).</p>	Crique et chandelle	 <p>Figure : 1</p>
200	<p><b>Branchez l'appareil de diagnostic</b> (figure : 2). Si besoin, consultez la documentation P. 86 à 87. Lien : <a href="https://bit.ly/2T6bt16">https://bit.ly/2T6bt16</a> ou  ou </p>	 <p>Outil de diagnostic</p>	 <p>Figure : 2</p>
300 301	<p><b>Ouvrez le menu paramètres.</b> Sélectionnez les capteurs de vitesse de roue : Système ABS (figure : 3).  Tenir compte du message d'avertissement.</p>		
302 303 304	<p>Faites tourner la roue à la main. Grâce à l'outil de diagnostic mesurez la vitesse de la roue. La vitesse de la roue doit augmenter en fonction de sa vitesse.</p>		
400	<p><b>Renouvelez l'opération 302 à 304 pour les trois autres roues.</b></p>		
			 <p>Figure : 3</p>
500	<p><b>Remettez le poste de travail en conformité.</b></p>		