

ÉVALUATION

Ci 3 : Freinage

Temps alloué à ce TP :  
- 1 séance de 3 heures -

Tâche(s) ou préoccupation(s) transversale(s):				SA	SAA
<b>T2 (A2)</b>	A2-T2. Diagnostic -1. Confirmer, constater un dysfonctionnement, une anomalie 2. Identifier les systèmes, les sous-ensembles, les éléments défectueux. 3. Proposer les solutions correctives.			2	3
<b>Savoir-faire évalué(s) :</b>	C2.3.1. Constater un dysfonctionnement ou une anomalie.	C231			%
	C2.3.4. Identifier les sous-ensembles ou éléments défectueux	C234			%
	C2.3.6. Proposer une remise en conformité.	C236			%

On vous confie un véhicule sur lequel le voyant est allumé. Vous devez procéder au diagnostic de celui-ci et compléter le document suivant.

- Prenez connaissance de l'OR TP<sub>Ci6</sub> 6.1 et le compléter. Validez les dire du client en constatant le dysfonctionnement.
- Procédez à la lecture des défauts du calculateur ABS.  
*Consignez par écrit vos relevés.*

Niveau atteint:	N	P	A
C231			

Niveau atteint:	N	P	A
C234			

Défauts relevés :

.....

.....

.....

.....



- Procédez au contrôle du groupe hydraulique avec une valise de diagnostic grâce au test des actuateurs. Voir la procédure d'intervention OP 100 à 500.  
*Complétez le tableau en suivant l'exemple.*

	Eléments à contrôler	Conditions de mesure	Valeurs de référence	Constats	Conclusion
REALISER	Electrovanne de roue avant droite				

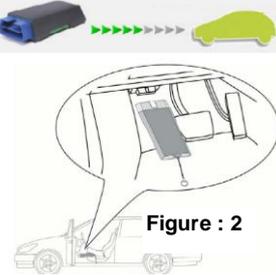
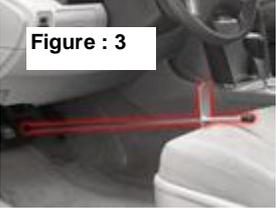
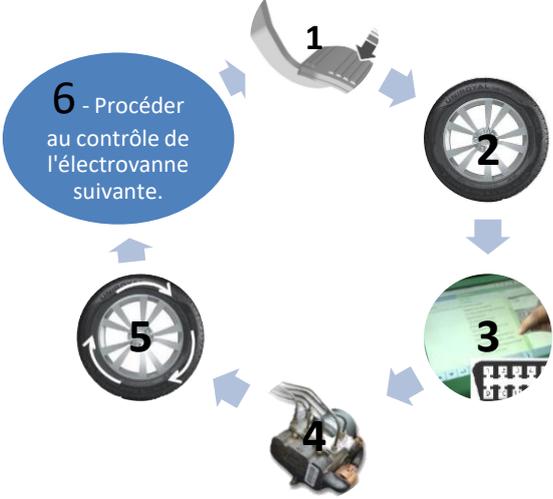


- Indiquez le nom de l'élément défectueux et l'intervention que vous allez mettre en œuvre pour remettre en conformité le système. Justifier.  
*Consignez par écrit vos conclusions.*

Niveau atteint:	N	P	A
C236			

VALIDER	<p>Conclusions :</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>
---------	---

## PROCEDURE D'INTERVENTION Contrôle du groupe hydraulique ABS

Phases	Opérations	Outillage / méthode	Schémas
100 101	<p><b>Mise en place du véhicule</b> (figure : 1). Placez le véhicule avec une roue pendante (coté ou vous aller contrôler le fonctionnement de l'électrovanne).</p>	<p>Crique et chandelle</p>	 <p>Figure : 1</p>
200	<p><b>Branchez l'appareil de diagnostic</b> (figure : 2). Si besoin, consulter la documentation P. 89. Lien : <a href="https://bit.ly/2T6bt16">https://bit.ly/2T6bt16</a> ou  ou </p>	<p>Outil de diagnostic</p>	 <p>Figure : 2</p>
300 301	<p><b>Ouvrez le menu actuateur.</b> Sélectionnez le groupe de composants : Système ABS.  Tenir compte du message d'avertissement.</p>		
302 303	<p>Sélectionnez électrovanne de régulation de pression avant droite. Maintenir appuyé la pédale de frein grâce au presse pédale (figure : 3).</p>	<p>Presse pédale</p> 	 <p>Figure : 3</p>
304 305 306	<p>Essayez de faire tourner la roue à la main. Actionnez l'électrovanne en position défreinage grâce à l'outil de diagnostic et tourner la roue pendant cette régulation. La roue doit pouvoir tourner librement.</p>		
400	<p><b>Renouvelez l'opération 302 à 307 pour les trois autres roues.</b></p>		
			
500	<p><b>Remettez le poste de travail en conformité.</b></p>		