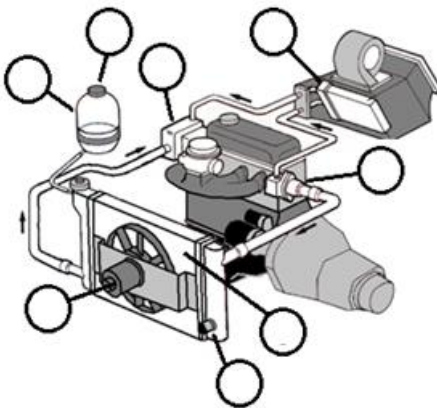


ÉVALUATION	C12 : Motorisation	Temps alloué à ce TP : - 1 séance de 3 heures -
------------	--------------------	---

Tâche(s) ou préoccupation(s) transversale(s):			SA	SAA
T1 (A1)	A1-T1. Maintenance périodique – 1. Effectuer les contrôle définis par la procédure – 2. Remplacer les éléments, les produits. Ajuster les niveaux.		2	4
Savoir-faire évalué(s):	C3.2.1. Effectuer les mesures	C321		%
	C3.1.1. Remettre en conformité les systèmes.	C311		%
	C2.1.2. Identifier les étapes de l'intervention	C212		%
				%

1. Compléter le tableau « véhicule confié » et en vous aidant de la revue technique, compléter la nomenclature.
Complétez le tableau colonne Rep.

Rep	Désignation
1	Bouchon du vase d'expansion
2	Radiateur de refroidissement
3	Thermostat
4	Pompe à eau
5	Radiateur de chauffage d'habitacle
6	Vase d'expansion
7	Moto-ventilateur (GMV)
8	Bouchon de vidange du circuit du LDR*



*LDR : Liquide De Refroidissement

Véhicule confié	
Marque :	
Type :	
Type moteur :	
Quantité de LDR* :	
Élément à remplacer :	

2. Effectuer (à l'aide de la documentation technique) la gamme de démontage de l'élément de refroidissement du véhicule qui vous est confié.
Sur le schéma précédant, repérez en le coloriant l'élément sur lequel vous allez intervenir et compléter le tableau.

Niveau atteint:	N	P	A
C212			

Etape 1 :

Etape 2 :

Etape 3 :

Etape 4 :

Etape 5 :

Etape 6 :



⚠ → APPEL PROFESSEUR !

3. Réaliser la vidange du circuit de refroidissement (Demander si le LDR* doit être récupéré).
4. Procéder à la dépose de l'élément en respectant la procédure Q.2.
5. Procéder à la pose de l'élément en respectant la procédure constructeur.
6. Procéder au remplissage du circuit de refroidissement et effectuer la purge.
Indiquer en l'entourant, l'emplacement des vis de purge (le cas échéant) et la méthode à respecter.

Niveau atteint:	N	P	A
C311			

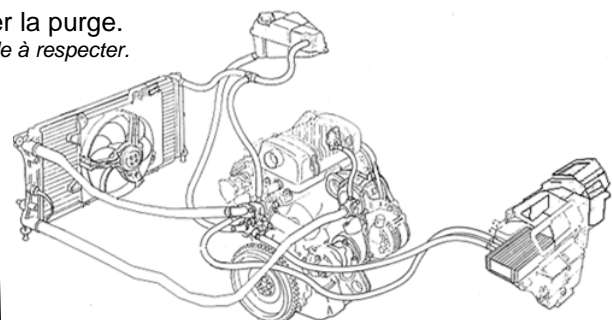
Procédure :

.....

.....

.....

.....



CI2: LA MOTORISATION

THÈME: LE REFROIDISSEMENT MOTEUR

BAC PRO MV

7. Procéder à la mesure antigel du LDR* qui était présent dans le circuit du véhicule qui vous a été confié à l'aide d'un réfractomètre.

Reporter votre résultat en le reproduisant sur la figure ④. Indiquer la valeur mesurée et conclure sur l'efficacité du LDR* en mettant une croix.

Niveau atteint: C321

N	P	A
---	---	---

Valeur mesurée

.....

Conclusion

😊

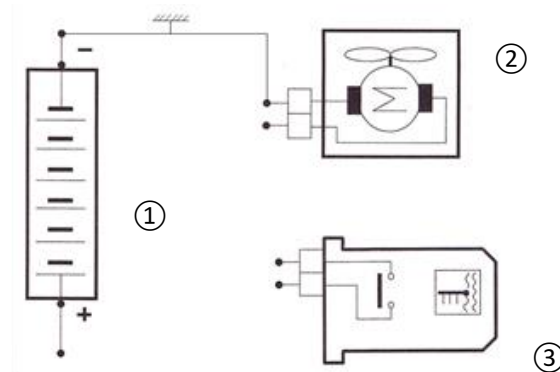
☹️

<https://youtu.be/PVSknYsb4Tg>

8. Compléter les schémas électriques en respectant les consignes.

Complétez le schéma ci-dessous en reliant électriquement les éléments.

- ① - Batterie
- ② - Motoventilateurs (GMV)
- ③ - Contacteur de température

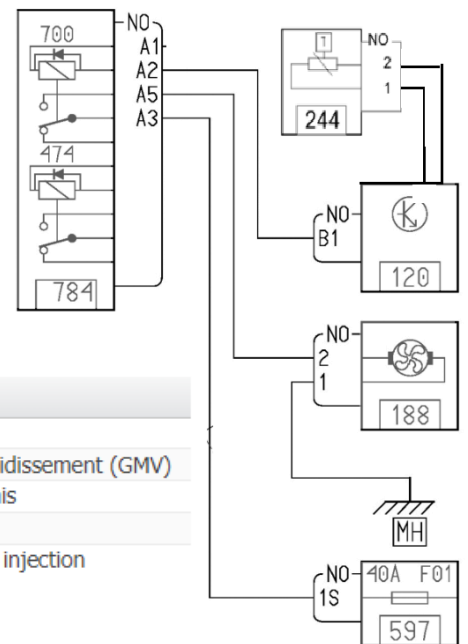


Sur le schéma ci-contre repérer:

- En bleu : le circuit de la sonde de température d'eau moteur.
- En rouge : le circuit de puissance positif du GMV.
- En vert : le circuit de puissance négatif du GMV.

Légende

- 120. Calculateur injection
- 188. Groupe motoventilateur refroidissement (GMV)
- 597. Boîtier fusibles moteur et relais
- 784. Bloc 2 relais de commande
- 244. Sonde de température d'eau injection



Le véhicule qui vous a été confié est équipé suivant le schéma n°1 ou n° 2
Cocher la bonne réponse.

9. Compléter le tableau suivant en tenant compte des conditions de fonctionnement.
Exemples de termes à utiliser : élevée, lente, faible, importante, ouvert, fermé, en fonction, à l'arrêt.

Conditions de fonctionnement	Vitesse de rotation du moteur /pompe à eau	Vitesse de passage de l'air dans le radiateur	Température du liquide dans le moteur	Thermostat	Moto ventilateur
Au démarrage du moteur					
Moteur chaud sur route					
Circulation urbaine					