

Tâche(s) ou préoccupation(s) transversale(s):				SA	SAA
T2 (A2)	A2-T2. Diagnostic - 2. Identifier les systèmes, les sous-ensembles, les éléments défectueux.			3	3
Savoir-faire évalué(s):	C1.1.2. Collecter les données techniques et réglementaires	C112			%
	C3.2.1. Effectuer les mesures	C321			%
	C2.3.2. Analyser le relevé des défauts issu de l'outil d'aide au diagnostic.	C232			%
					%

**1. Rechercher le schéma électrique et les informations correspondantes au capteur à étudier (imprimer ce dernier). Réaliser le schéma électrique du système étudié (calculateur + capteur).**

Niveau atteint: C112	N	P	A
----------------------	---	---	---

Schéma :

Compléter le tableau.

Nom du capteur	
Numéro dans la nomenclature	
Bornes calculateur	
Tension d'alimentation	



**2. A l'aide d'un bornier de mesure et des outils de nécessaires réaliser le contrôle du capteur. Compléter le tableau.**

Niveau atteint: C321	N	P	A
----------------------	---	---	---

<p><b>Mesurer :</b> La tension d'alimentation du capteur : ..... ..... .....</p> <p>La résistance de la ligne : ..... ..... ..... .....</p>	<p><b>Reproduire le signal :</b> <math>U_s=f(\alpha^\circ)</math></p>	<p><b>Indiquer :</b> Base de temps : ..... .....</p> <p>Nombre de volts par division : ..... .....</p> <p>U maxi : ..... .....</p> <p>La période T : ..... .....</p>	<p><b>Calculer :</b> La période (f): ..... ..... ..... ..... .....</p>
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------

**3. Réaliser la lecture puis l'effacement des codes défaut calculateur de votre système.**

Niveau atteint: C232	N	P	A
----------------------	---	---	---



Défauts mémoriser par le calculateur :

.....

.....

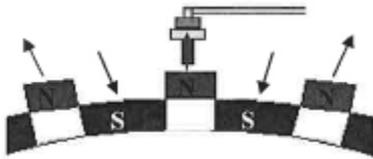
.....

.....

## 8) Le capteur à effet HALL

Il s'agit de capteurs dits passif Ils sont fréquemment utilisé comme capteurs de vitesse pour les systèmes ABS et arbre à cames.

Ce type de capteur fonctionne avec une cible magnétique. Il détecte le changement de polarité lorsque la cible est en mouvement, c'est-à-dire lorsque le véhicule roule. L'avantage de ces capteurs par rapport à un capteur inductif est d'abaisser le seuil de détection de la vitesse et d'être moins sensible à une éventuelle variation de l'entrefer.



### A. APPLICATIONS

- Capteur AAC
- Capteur rotation volant
- Capteur vitesse roue
- Capteur PMH

#### Contrôle :

Au multimètre, contact mis vérifier les variations de tension et/ou de courant en faisant tourner lentement la roue

A l'oscilloscope :

