

ÉVALUATION			Ci 2 : Motorisation	Temps alloué à ce TP : - 1 séance de 6 heures -	
Tâche(s) ou préoccupation(s) transversale(s)				SA	SAA
T2 (A2)	A2-T2. Diagnostic - 1. Confirmer, constater un dysfonctionnement, une anomalie			4	4
Savoir-faire évalué(s):	C3.2.1. Effectuer les mesures	C321		%	
	C2.2.4. Identifier les éléments défectueux	C224		%	
	C2.2.5. Proposer une remise en conformité.	C225		%	
				%	

En respectant la méthode constructeur OP 100 phase 100 à 107 :

1. Effectuer les contrôles suivant la procédure.

Complétez le tableau.

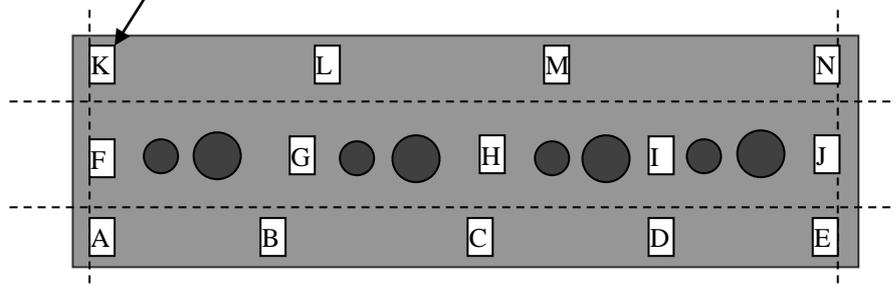
Niveau atteint:	N	P	A
C224			

Numéro	Contrôle	Moyen	Valeurs de référence	Valeurs relevées	Conclusion
1	Fissure apparente	Visuel	Pas de fissure		
2	Epaisseur				
3	Retrait des soupapes (moteur diesel)				
4	Dépassement des chambres de turbulences (moteur diesel)				
5	Planéité			Voir tableau suivant	

Compléter le tableau suivant en effectuant sur votre culasse les mesures aux points indiqués sur le dessin ci-dessous.

Valeurs relevées aux points :						
P L A N E I T E	Parallèle (K, L, M, N)	K :	L :	M :	N :	
	Parallèle (A, B, C, D, E)	A :	B :	C :	D :	E :
	Perpendiculaire (A, F, K)	A :	F :	K :		
	Perpendiculaire (N, J, E)	N :	J :	E :		
	Diagonale (A, H, N)	A :	H :	N :		
	Diagonale (K, H, E)	K :	H :	E :		

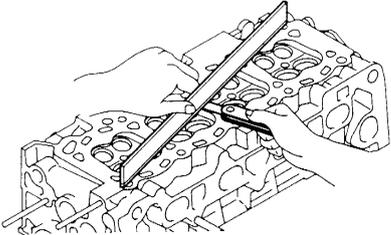
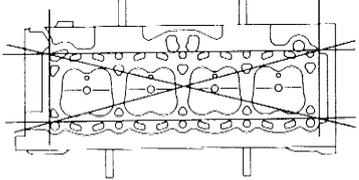
Niveau atteint:	N	P	A
C321			



Niveau atteint:	N	P	A
C225			

Conclusion : ⚠ → APPEL PROFESSEUR !

DOCUMENTS RESSOURCE

Phases	Opérations (OP)	Outillage	Schémas
100	Contrôle de la culasse		
101	Observer soigneusement la culasse et repérer les défauts apparents (fissures, passages d'eau)		<p>Contrôle planéité</p> 
102	Contrôler l'épaisseur de la culasse		
103	Contrôler la planéité du plan de joint.		
104	Positionner la règle et déterminer avec les cales d'épaisseur le jeu maxi entre la règle et la culasse.	<p>Règle rectifiée Cales d'épaisseur</p>	
105	Répéter l'opération pour chaque position de la règle (points sur le schéma).		<p>Différentes positions de la règle</p> 
106	Vérifier que les chambres de turbulences soient immobiles dans la culasse.		
107	Contrôler le dépassement des chambres de turbulence (Moteur diesel).		

