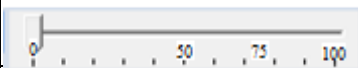
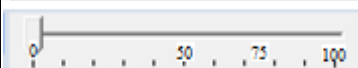
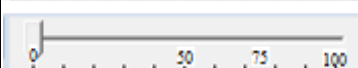
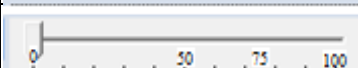


NOM : _____	Classe : _____	TP_{Ci2} 2.43	Note : /20	 Lycée Louis Modeste-Leroy A1-T1. Maintenance périodique.
Prénom : _____	Groupe : _____			
Date : ___/___/___	BAC PRO MV			

Temps alloué à ce TP :
- 1 séance de 6 heures -

ÉVALUATION

Tâche(s) ou préoccupation(s) transversale(s):				SA	SAA
<i>T1 (A1)</i>	A1-T1. Maintenance périodique - 2. Remplacer les sous-ensembles, les éléments, les produits. Ajuster les niveaux.			3	4
Savoir-faire évalué(s):	C1.1.2. Collecter les données techniques et réglementaires	C112		%	%
	C3.1.1. Remplacer les sous-ensembles, les éléments, les fluides	C311		%	%
	C3.3.1. Effectuer les contrôles, les essais	C331		%	%
	C3.6.1. Organiser le poste de travail	C361		%	%

Travail préliminaire :

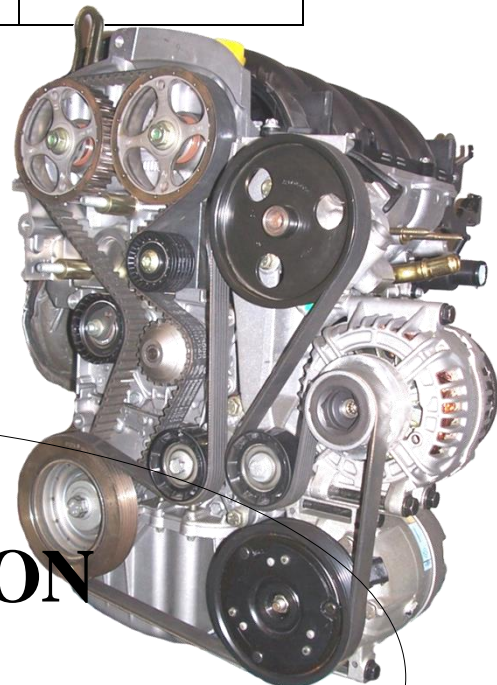
- Lire l'intégralité du document réponse et du document ressource.
- Répondre aux questions de la 1ère partie.

Véhicule confié :

Marque :	Type moteur:	Numéro :	Couleur :

Véhicule client

Véhicule école



LA DISTRIBUTION

Moteur essence

Remplacement du kit de distribution

TP :



F I C H E C O N T R A T TP51

<p>POURQUOI CE TP ?</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Pour apprendre à remplacer un kit de distribution. 	<p>Objectifs (ce que je vais apprendre) :</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Caler un moteur afin de remplacer son kit de distribution. ▪ Vérifier l'intervention.
<p>Pré Requis (ce que je dois savoir) :</p>	<p>On donne</p>
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Connaître les quatre temps moteur. ▪ Connaître l'épure de distribution. ▪ Avoir déjà réalisé l'opération 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Un véhicule ▪ Une revue technique ou la documentation ▪ Une fiche contrat et son document réponse ▪ De l'outillage classique et spécifique ▪ Temps alloué : 6 h
<p>On demande :</p>	<p>On évalue :</p>
<ul style="list-style-type: none"> ▪ D'indiquer le nom des éléments, ▪ D'indiquer les prescriptions de remplacement, ▪ De remplacer le kit de distribution suivant les prescriptions du constructeur 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Les données techniques sont collectées sans erreur. ▪ Le remplacement du kit de distribution est réalisé suivant les préconisations du constructeur. ▪ Le contrôle qualité est réalisé sans oublier

1^{ère} partie : RECHERCHES PELIMINAIRES

Pour répondre aux questions de la première partie, prendre connaissance de la documentation technique constructeur.

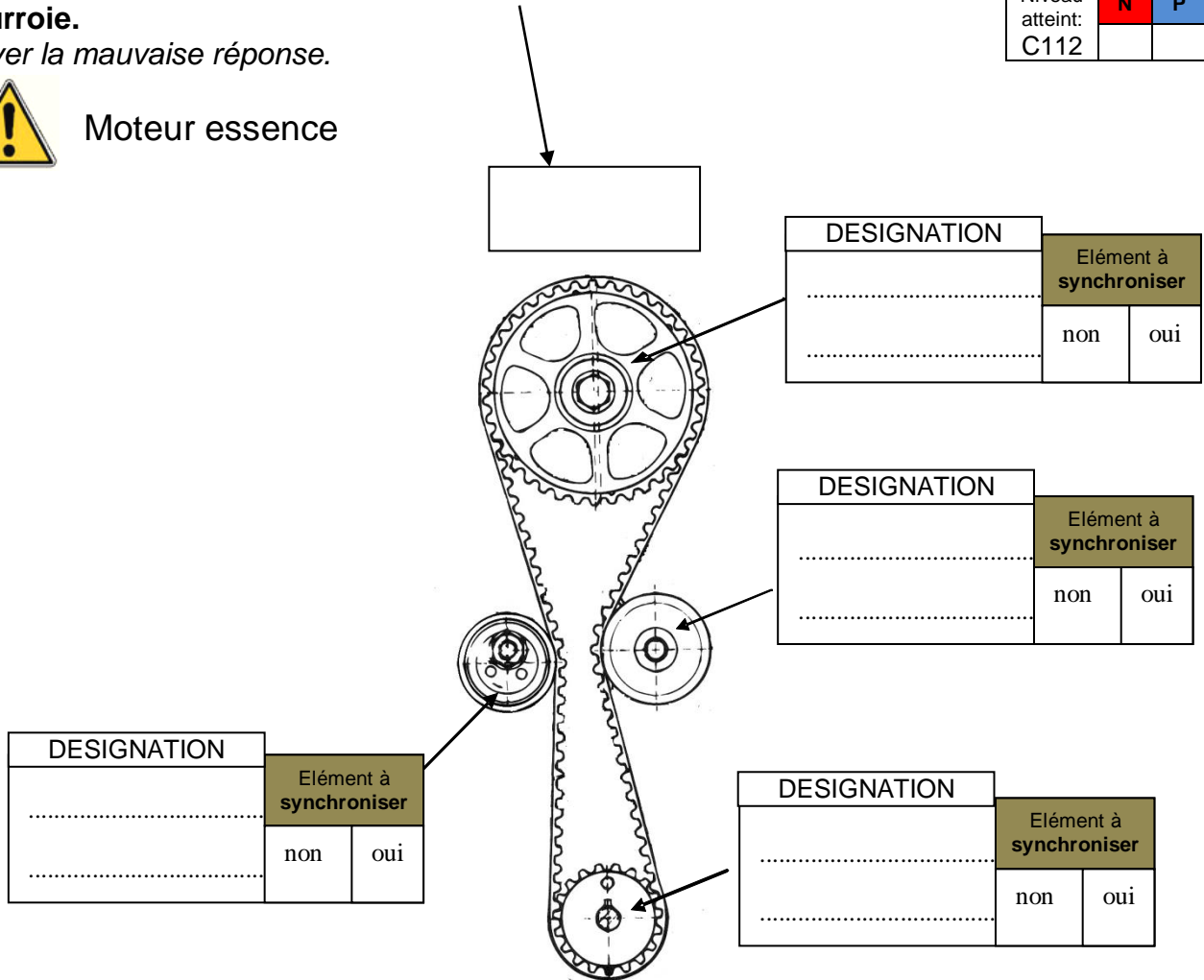
1. Compléter la figure suivante et indiquer ce qu'il faut-il synchroniser lors d'un calage de la distribution. Matérialiser par une flèche le sens de rotation de la courroie.

Rayer la mauvaise réponse.



Moteur essence

Niveau atteint:	N	P	A
C112			



2. Quels seraient les dégâts occasionné au moteur si le calage de la courroie de distribution était incorrect.

Niveau atteint:	N	P	A
C112			

.....

.....

.....

.....

CI2: LA MOTORISATION

THÈME: LA DISTRIBUTION.

BAC PRO MV

3. Collecter les données suivantes.

Compléter le tableau et noter les unités de mesure.

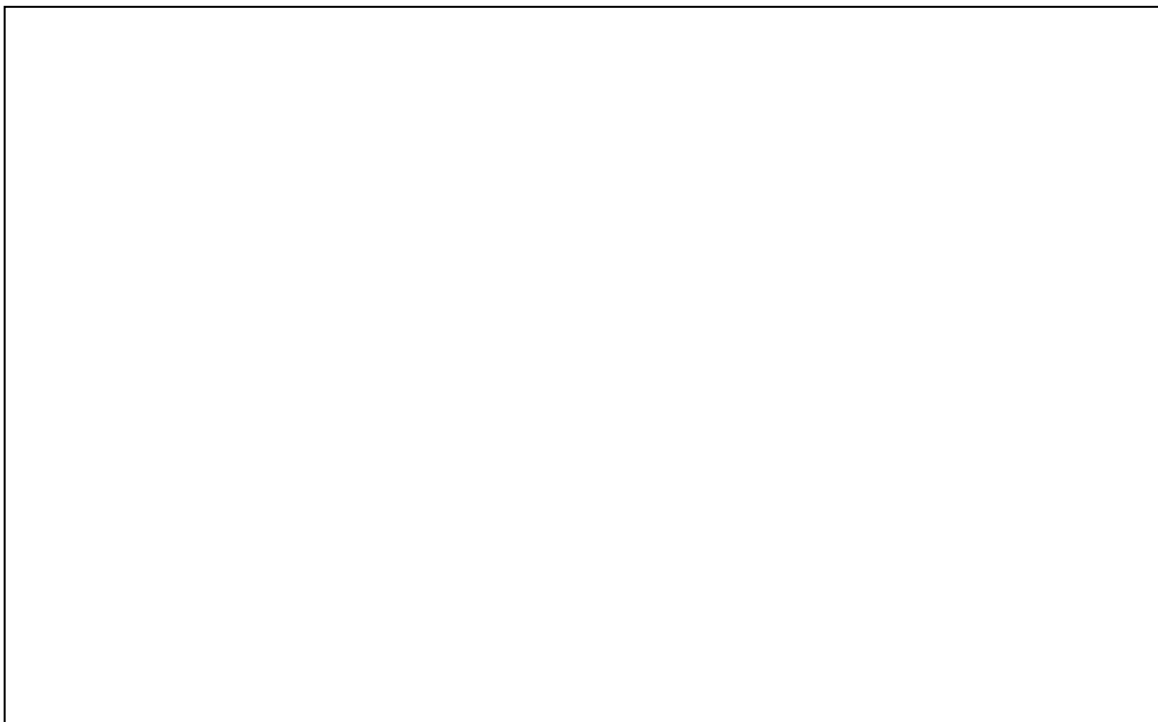
Niveau atteint:	N	P	A
C112			

COUPLES DE SERRAGE	Vis galet tendeur
	Vis de poulie de vilebrequin
	Vis de la pompe à eau
	Vis du support moteur
Valeur ou méthode de tension de la courroie de distribution	
Périodicité de remplacement de la courroie de distribution	

4. Réaliser le croquis vu de face de votre système d'entraînement des éléments d'accessoire .

Les poulies seront représentées par des cercles et les éléments seront identifiés.

Niveau atteint:	N	P	A
C112			



CI2: LA MOTORISATION

THÈME: LA DISTRIBUTION.

BAC PRO MV

Niveau atteint:	N	P	A
C112			

5. Indiquer la méthode de calage en complétant le tableau suivant.
Aidez-vous de la documentation technique.

Calage de l'arbre à cames	<p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>
Calage du volant moteur	<p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>

6. À l'aide de la revue technique, numéroté les éléments de 1 à 11 dans l'ordre de dépose de la distribution :

Niveau atteint:	N	P	A
C112			

Ordre	Éléments à déposer
	Carter de distribution
	Support moteur supérieur
	Le tendeur de courroie
	La courroie de distribution
	Poulie de vilebrequin
	Mise en place du lève moteur
	Pompe à eau
	Débranchement de la batterie
6	Calage de la distribution
	Dépose de la courroie d'accessoires
	Nettoyage des surfaces et éléments

7. Procéder à la dépose de la courroie de distribution en respectant l'ordre de dépose établi à la question précédente.



Attention vous devez arrêter votre intervention à l'étape 6 (question précédente) et appeler votre professeur.



Appel professeur pour valider	Validation→	Niveau atteint: C311	N	P	A

8. Procéder à la pose des éléments de distribution.

Respecter les couples de serrage, la méthode de tension de la courroie et la procédure constructeur.



Appel professeur pour valider	Validation→	Niveau atteint: C311	N	P	A

9. Procéder au contrôle du calage de votre distribution.

Respecter la procédure constructeur.



Appel professeur pour valider	Validation→	Niveau atteint: C331	N	P	A

10. Procéder au remontage complet de votre véhicule et remettre en conformité le circuit de refroidissement (purge et contrôle du bon fonctionnement du système).

Respecter la procédure constructeur.



Appel professeur pour valider	Validation→	Niveau atteint: C311	N	P	A

11. Le poste de travail a été correctement organisé pendant toute la durée de l'intervention.



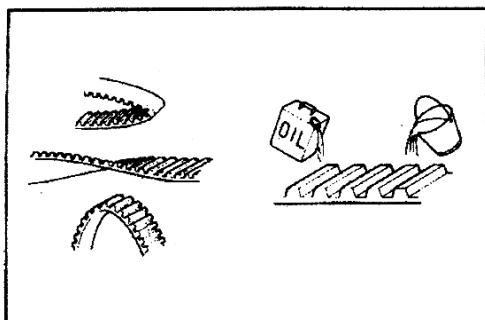
Appel professeur pour valider	Validation→	Niveau	N	P	A

CI2: LA MOTORISATION

THÈME: LA DISTRIBUTION.

		DAC atteint: C361	PROMV		
--	--	----------------------	-------	--	--

DOCUMENTS RESSOURCE



CONTROLE DE LA COURROIE DE DISTRIBUTION

ATTENTION :

- **Ne jamais cintrer, vriller ou retourner la courroie à l'envers.**
- **Ne jamais amener la courroie au contact d'huile, d'eau ou de vapeur.**
- **Ne jamais bloquer le pignon d'arbre à cames à l'aide de la courroie lors de la mise en place ou la dépose des vis de fixation du pignon.**

Effectuer les contrôles suivants. Si l'on constate les anomalies illustrées sur les figures, remplacer la courroie de distribution et rechercher l'origine de l'incident.

ANOMALIE SUR COURROIE DE DISTRIBUTION	CAUSES POSSIBLES
<p>Rupture prématurée.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● Vérifier le montage. ● Vérifier le joint du couvercle de distribution : détérioration ou montage défectueux.
<p>Dent de courroie arrachée ou détériorée.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● Vérifier si l'arbre à cames est grippé.
<p>Fêlures ou indices d'usure sur le dos de la courroie.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● Rechercher la présence de bavures sur la poulie de tension. ● Vérifier si la poulie de tension est grippée.
<p>Usure ou détérioration sur un flanc de la courroie.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● Vérifier le guide de courroie et la mise en ligne des pignons.
<p>Indice d'usure sur les dents.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● Vérifier l'état et le montage du joint de couvercle de carter de distribution. ● Rechercher la présence d'impuretés sur les dents de la poulie.