

NOM : \_\_\_\_\_  
 Prénom : \_\_\_\_\_  
 Date : \_\_\_/\_\_\_/\_\_\_

Classe : \_\_\_\_\_  
 Groupe : \_\_\_\_\_

**TP<sub>Ci2</sub> 2.42**

Note : /20



A1-T1. Maintenance périodique.

**LA DISTRIBUTION**

Ci 2 :  
Motorisation

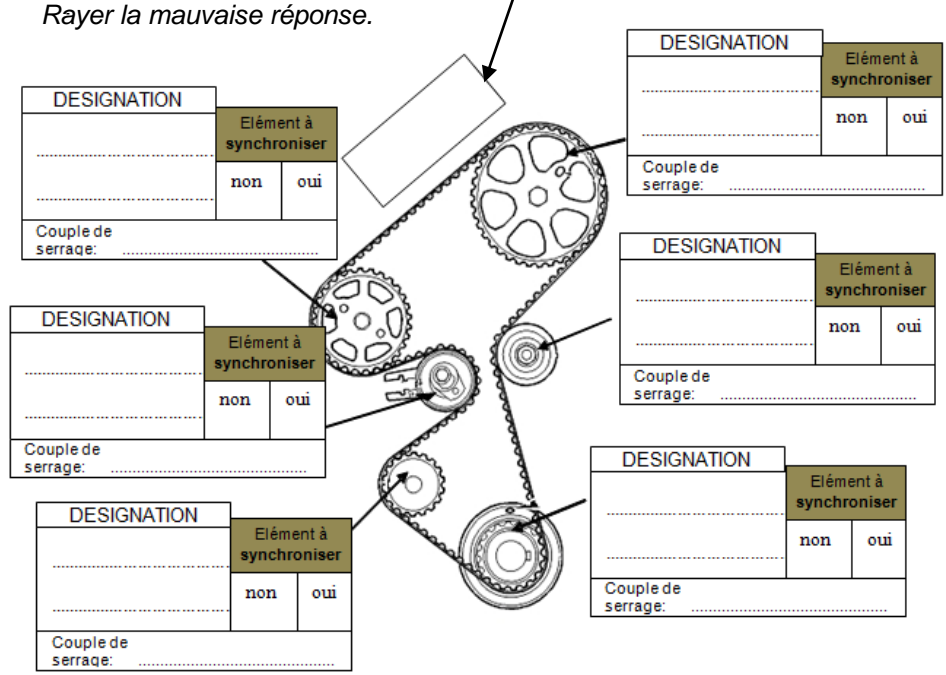
Temps alloué à ce TP :  
- 1 séance de 6 heures -

**ÉVALUATION**

Tâche(s) ou préoccupation(s) transversale(s):			SA	SAA
T1 (A1)	A1-T1. Maintenance périodique - 2. Remplacer les sous-ensembles, les éléments, les produits. Ajuster les niveaux.		4	4
Savoir-faire évalué(s):	C1.1.2. Collecter les données techniques et réglementaires	C112		%
	C3.1.1. Remplacer les sous-ensembles, les éléments, les fluides	C311		%
	C3.3.1. Effectuer les contrôles, les essais	C331		%
	C3.6.1. Organiser le poste de travail	C361		%

1. Compléter la figure suivante et indiquer ce qu'il faut-il synchroniser lors d'un calage de la distribution. Matérialiser par une flèche le sens de rotation de la courroie.  
 Rayer la mauvaise réponse.

Niveau atteint:	<b>N</b>	<b>P</b>	<b>A</b>
C112			



**Véhicule confié**

Marque : \_\_\_\_\_

Type : \_\_\_\_\_

Type moteur : \_\_\_\_\_

Réaliser le croquis de passage de la courroie d'accessoire :

2. En respectant la méthode constructeur :

- Procéder à la dépose des carters de distribution,
- Procéder au calage de la distribution ⚠ → APPEL PROFESSEUR !
- Procéder à la dépose de la courroie de distribution en respectant la méthode constructeur,
- Procéder au démontage de la pompe à eau si nécessaire,
- Préparer les surfaces en les nettoyant,
- Procéder à la pose des éléments de distribution en respectant les couples de serrage, la méthode de tension de la courroie et la procédure constructeur. ⚠ → APPEL PROFESSEUR !
- Retirer les piges de calage et effectuer l'auto contrôle de votre calage distribution,
- Procéder au remontage complet de votre véhicule et remettre en conformité le circuit de refroidissement (purge et contrôle du bon fonctionnement du système. Respecter la procédure constructeur).

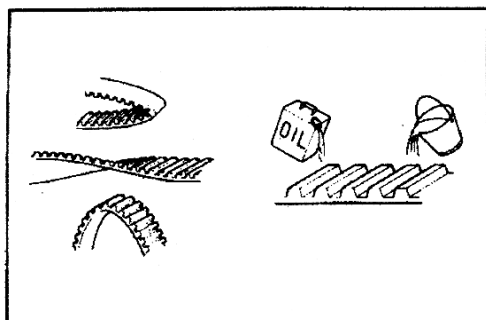
Niveau atteint:	<b>N</b>	<b>P</b>	<b>A</b>
C311			

Niveau atteint:	<b>N</b>	<b>P</b>	<b>A</b>
C331			

3. Le poste de travail a été correctement organisé pendant toute la durée de l'intervention.

Niveau atteint:	<b>N</b>	<b>P</b>	<b>A</b>
C361			

## DOCUMENTS RESSOURCE



### CONTROLE DE LA COURROIE DE DISTRIBUTION

**ATTENTION :**

- **Ne jamais cintrer, vriller ou retourner la courroie à l'envers.**
- **Ne jamais amener la courroie au contact d'huile, d'eau ou de vapeur.**
- **Ne jamais bloquer le pignon d'arbre à cames à l'aide de la courroie lors de la mise en place ou la dépose des vis de fixation du pignon.**

Effectuer les contrôles suivants. Si l'on constate les anomalies illustrées sur les figures, remplacer la courroie de distribution et rechercher l'origine de l'incident.

ANOMALIE SUR COURROIE DE DISTRIBUTION	CAUSES POSSIBLES
<p>Rupture prématurée.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Vérifier le montage.</li> <li>● Vérifier le joint du couvercle de distribution : détérioration ou montage défectueux.</li> </ul>
<p>Dent de courroie arrachée ou détériorée.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Vérifier si l'arbre à cames est grippé.</li> </ul>
<p>Fêlures ou indices d'usure sur le dos de la courroie.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Rechercher la présence de bavures sur la poulie de tension.</li> <li>● Vérifier si la poulie de tension est grippée.</li> </ul>
<p>Usure ou détérioration sur un flanc de la courroie.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Vérifier le guide de courroie et la mise en ligne des pignons.</li> </ul>
<p>Indice d'usure sur les dents.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Vérifier l'état et le montage du joint de couvercle de carter de distribution.</li> <li>● Rechercher la présence d'impuretés sur les dents de la poulie.</li> </ul>