

NOM : _____
 Prénom : _____
 Date : ___/___/___

Classe : _____
 Groupe : _____

TP_{Ci2} 2.42

Note : /20

ÉVALUATION

Ci 2 : Motorisation

Temps alloué à ce TP : - 1 séance de 6 heures -

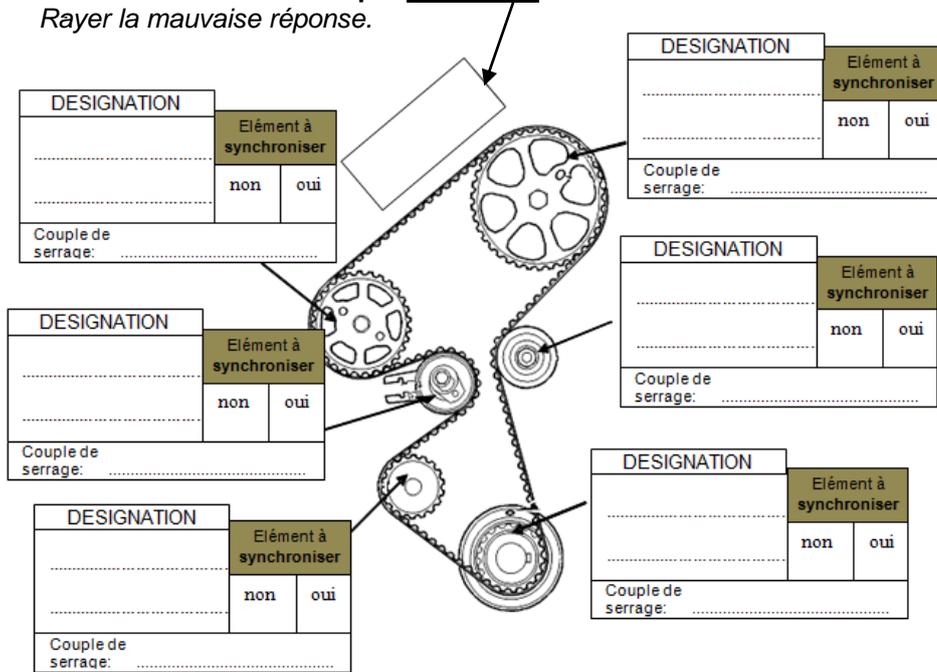
Tâche(s) ou préoccupation(s) transversale(s):

SA SAA

T1 (A1)	A1-T1. Maintenance périodique - 2. Remplacer les sous-ensembles, les éléments, les produits. Ajuster les niveaux.		4	4
Savoir-faire évalué(s):	C1.1.2. Collecter les données techniques et réglementaires	C112		%
	C3.1.1. Remplacer les sous-ensembles, les éléments, les fluides	C311		%
	C3.3.1. Effectuer les contrôles, les essais	C331		%
	C3.6.1. Organiser le poste de travail	C361		%

1. Compléter la figure suivante et indiquer ce qu'il faut-il synchroniser lors d'un calage de la distribution. Matérialiser par une flèche le sens de rotation de la courroie. Rayer la mauvaise réponse.

Niveau atteint:	N	P	A
C112			



Véhicule confié

Marque : _____

Type : _____

Type moteur : _____

Réaliser le croquis de passage de la courroie d'accessoire :

2. En respectant la méthode constructeur :

- Procéder à la dépose des carters de distribution,
- Procéder au calage de la distribution ⚠ → APPEL PROFESSEUR !
- Procéder à la dépose de la courroie de distribution en respectant la méthode constructeur,
- Procéder au démontage de la pompe à eau si nécessaire,
- Préparer les surfaces en les nettoyant,
- Procéder à la pose des éléments de distribution en respectant les couples de serrage, la méthode de tension de la courroie et la procédure constructeur. ⚠ → APPEL PROFESSEUR !
- Retirer les piges de calage et effectuer l'auto contrôle de votre calage distribution,
- Procéder au remontage complet de votre véhicule et remettre en conformité le circuit de refroidissement (purge et contrôle du bon fonctionnement du système. Respecter la procédure constructeur).

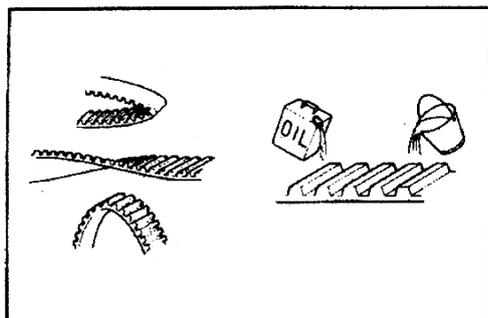
Niveau atteint:	N	P	A
C311			

Niveau atteint:	N	P	A
C331			

3. Le poste de travail a été correctement organisé pendant toute la durée de l'intervention.

Niveau atteint:	N	P	A
C361			

DOCUMENTS RESSOURCE



CONTROLE DE LA COURROIE DE DISTRIBUTION

ATTENTION :

- Ne jamais cintrer, vriller ou retourner la courroie à l'envers.
- Ne jamais amener la courroie au contact d'huile, d'eau ou de vapeur.
- Ne jamais bloquer le pignon d'arbre à cames à l'aide de la courroie lors de la mise en place ou la dépose des vis de fixation du pignon.

Effectuer les contrôles suivants. Si l'on constate les anomalies illustrées sur les figures, remplacer la courroie de distribution et rechercher l'origine de l'incident.

ANOMALIE SUR COURROIE DE DISTRIBUTION	CAUSES POSSIBLES
<p>Rupture prématurée.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● Vérifier le montage. ● Vérifier le joint du couvercle de distribution : détérioration ou montage défectueux.
<p>Dent de courroie arrachée ou détériorée.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● Vérifier si l'arbre à cames est grippé.
<p>Fêlures ou indices d'usure sur le dos de la courroie.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● Rechercher la présence de bavures sur la poulie de tension. ● Vérifier si la poulie de tension est grippée.
<p>Usure ou détérioration sur un flanc de la courroie.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● Vérifier le guide de courroie et la mise en ligne des pignons.
<p>Indice d'usure sur les dents.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● Vérifier l'état et le montage du joint de couvercle de carter de distribution. ● Rechercher la présence d'impuretés sur les dents de la poulie.