

<b>ÉVALUATION</b>					
<b>Tâche(s) ou préoccupation(s) transversale(s):</b>				<b>SA</b>	<b>SA</b>
<i>T1 (A1)</i>	2. Remplacer les sous-ensembles, les éléments, les produits. Ajuster les niveaux - 3. Effectuer la mise à jour des indicateurs de maintenance			<b>3</b>	<b>4</b>
<b>Savoir-faire évalué(s):</b>	C1.1.2. Collecter les données techniques et réglementaires	C112			%
	C3.1.1. Remplacer les sous-ensembles, les éléments, les fluides	C311			%
	C3.4.2. Paramétrer les systèmes	C342			%
	C3.5.2. Préparer le véhicule pour la restitution	C352			%

**1. Procéder à l'identification du véhicule qui vous a été confié.**

Compléter le tableau.

Niveau atteint:	<b>N</b>	<b>P</b>	<b>A</b>
C112			

Véhicule confié :	Marque :	Type :	Numéro Immatriculation :	Date première mise en circulation

**2. Rechercher les informations nécessaires à votre intervention.**

Compléter le tableau.

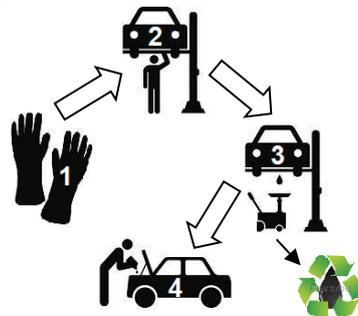
Niveau atteint:	<b>N</b>	<b>P</b>	<b>A</b>
C112			

PERIODICITE DE REMPLACEMENT	COUPLE DE SERRAGE	QUANTITE D'HUILE MOTEUR	TYPE D'HUILE PRECONISEE
	Bouchon de vidange		

**3. Effectuer la vidange du véhicule qui vous a été confié.**

Aidez-vous de la documentation ressource.

- a. Phase 100 à 106 "Préparation de l'intervention".
- b. Phase 200 à 410 "Vidange du moteur".
- c. Mettre à zéro les indicateurs de maintenance.

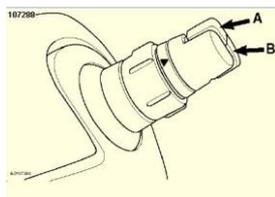


Niveau atteint:	<b>N</b>	<b>P</b>	<b>A</b>
C351			
Niveau atteint:	<b>N</b>	<b>P</b>	<b>A</b>
C311			
Niveau atteint:	<b>N</b>	<b>P</b>	<b>A</b>
C342			



Rechercher la méthode de remise à zéro de l'indicateur de maintenance au tableau de bord.

Manuellement :



Avec l'outil de diagnostic :



Indiquer ci-dessous la procédure étape par étape :

- |         |         |
|---------|---------|
| 1 ..... | 5 ..... |
| 2 ..... | 6 ..... |
| 3 ..... | 7 ..... |
| 4 ..... | 8 ..... |

## DOCUMENTS RESSOURCE

PHASE	OPERATIONS	OUTILLAGE	SCHEMAS
100 101 102 103 104 105 106	<p><u>Préparation du véhicule</u></p> <p>Faire tourner le moteur 15 min</p> <p>Mettre les housses d'ailes, de siège et de volant.</p> <p>Ouvrir l'orifice de remplissage</p> <p>Lever le véhicule</p> <p>Mettre le récupérateur d'huile usagée sous le véhicule</p> <p>Préparer des chiffons</p>	<p>Housses</p> <p>Pont élévateur</p> <p>Récupérateur d'huile</p> <p>Chiffons</p>	 <p>Danger pour l'environnement</p>  <p>Danger pour la santé</p> 
200 201  202 203	<p><u>Vidange du moteur</u></p> <p>Repérer le bouchon de vidange du moteur</p> <p>Déposer le bouchon de vidange</p> <p>Laisser s'écouler l'huile</p>	 <p>PORT DE GANTS OBLIGATOIRE</p> <p>Clé de vidange</p>	<p>Bouchon de vidange</p>  
300 301 302 303 304 305	<p><u>Remplacement du filtre du filtre à huile</u></p> <p>Déposer le filtre à huile</p> <p>Nettoyer la portée</p> <p>Huiler la portée du nouveau</p> <p>Joint</p> <p>Visser le nouveau filtre jusqu'au contact. Serrer de trois quarts de tour</p>	<p>Clé à filtre à huile</p> <p>Huile moteur préconisée</p> <p>Cartouche filtrante</p>	
400 401 402 403 404 405 406 407 408 409 410	<p><u>Remplissage</u></p> <p>Changer le bouchon de vidange si nécessaire</p> <p>Changer le joint du bouchon de vidange</p> <p>Reposer le bouchon</p> <p>Serrer au couple (2.5 da N.m)</p> <p>Remplir lentement par l'orifice de remplissage avec un entonnoir</p> <p>Vérifier le niveau avec la jauge après un temps d'écoulement</p> <p><b>Le niveau d'huile doit être au maxi de la jauge</b></p> <p>Mettre le moteur en marche</p> <p>Revérifier le niveau d'huile et compléter si nécessaire</p> <p><b>Le niveau d'huile doit toujours être au maxi de la jauge</b></p> <p>Remplir et coller étiquette de vidange</p>	<p>Joint de vidange</p> <p>Clé dynamométrique</p> <p>Entonnoir</p> <p>Etiquette de vidange</p>	 