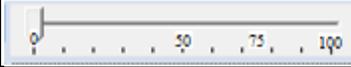
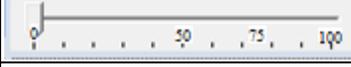
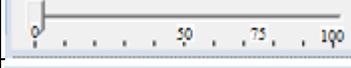


NOM : _____		Classe : _____	<b>TP<sub>Ci2</sub> 2.22</b>	Note : /20	
Prénom : _____					
Date : ____/____/____	<b>BAC PRO MV</b>	Groupe : _____	<b>LES BOUGIES D'ALLUMAGE</b>		
A1-T1. Maintenance périodique.					

<b>ÉVALUATION</b>	Temps alloué à ce TP : - 1 séance de 4 heures -
-------------------	--

Tâche(s) ou préoccupation(s) transversale(s):		SA	SAA
T1 (A1)	A1-T1. Maintenance périodique - 2. Remplacer les sous-ensembles, les éléments, les produits. Ajuster les niveaux	2	4

Compétence (s) évaluée(s):	C1.1.1. Collecter les données d'identification		C111		%	
						
						
						

Véhicule confié :

Marque :	Type :	Numéro :	Couleur :

Véhicule client

Véhicule école



Ci 2 :  
Motorisation



TP :



## CONTROLE ET ETUDE DES BOUGIES D'ALLUMAGE

## FICHE CONTRAT TP 10

### POURQUOI CE TP ?

- Pour apprendre à réaliser une intervention de réparation sur le bas moteur.

### Objectifs (ce que je vais apprendre) :

- Démonteur un bas moteur,
- Contrôler l'état des pièces,
- Remonter les éléments du bas moteur.
- Utiliser des outils de métrologie.

### Pré Requis (ce que je dois savoir) :

- TP haut moteur,
- TP serrage au couple,
- TP mesure.

### On donne

- Une revue technique ou la documentation
- Une fiche contrat et son document réponse
- De l'outillage classique et spécifique
- Un moteur sur banc ou un véhicule

### On demande :

- D'étudier le système.
- De déposer la culasse,
- De démonter les éléments du bas moteur,
- De contrôler les éléments,
- De remonter les éléments,
- De poser la culasse,
- De caler la distribution.

### On évalue :

- L'action n'appelle aucune remarque sur le plan de la sécurité. Elle est conforme au cahier des charges constructeur
- Les essais et mesures sont réalisés selon les procédures et garantissent l'intégrité des personnes et des biens.
- Les résultats relevés sont exprimés dans l'unité et l'ordre de grandeur de la valeur attendue.
- L'analyse de la démarche utilisée est cohérente.

# CI2: LA MOTORISATION

THÈME: LES BOUGIES D'ALLUMAGE

BAC PRO MV

1 - A l'aide de la documentation technique identifié le véhicule

Niveau atteint:	<b>N</b>	<b>P</b>	<b>A</b>
C111			

Marque : .....

Modèle : .....

Type mines (code modèle) : .....

N° d'identification : .....

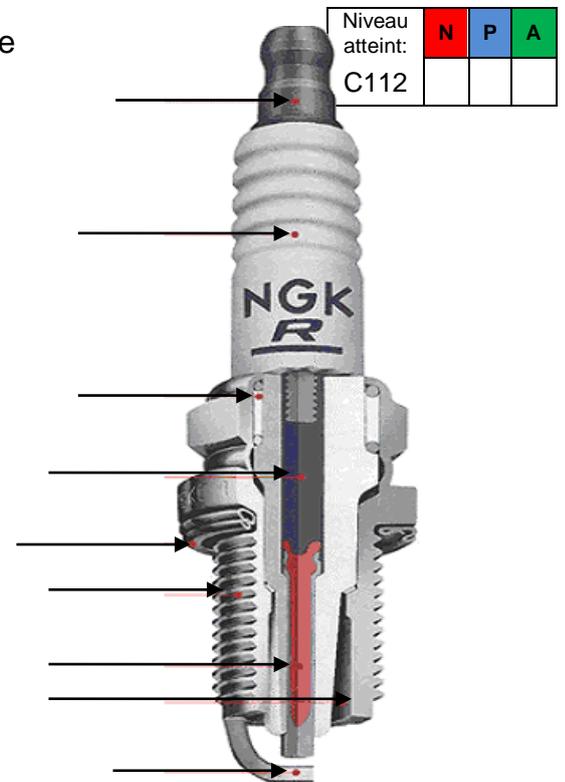
Type (code) moteur : .....

2 - Préciser la périodicité d'entretien des bougies d'allumage

Niveau atteint:	<b>N</b>	<b>P</b>	<b>A</b>
C112			

.....

3 - Identifier les éléments composant une bougie



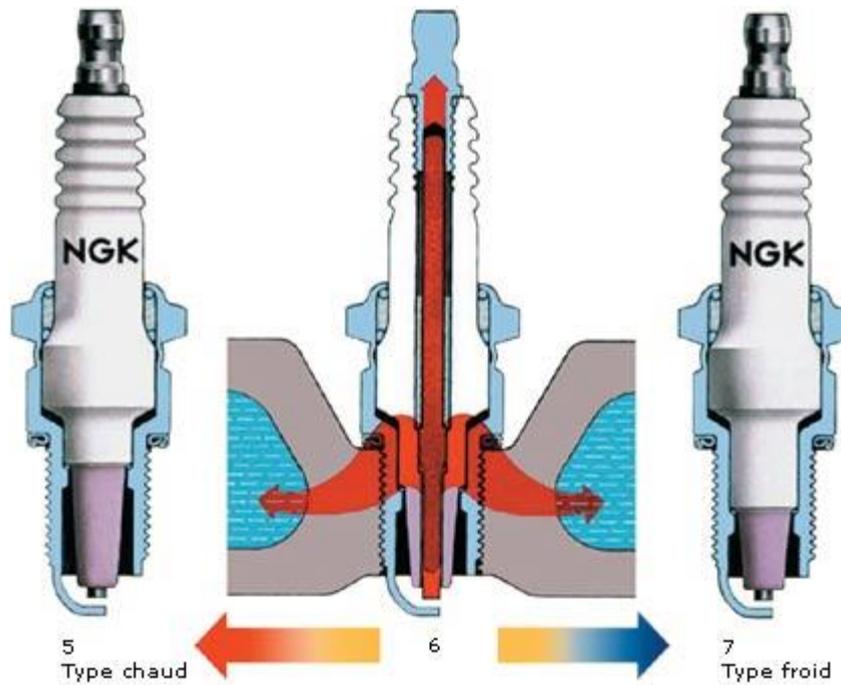
# CI2: LA MOTORISATION

THÈME: LES BOUGIES D'ALLUMAGE

BAC PRO MV

4 - Expliquer la différence entre ces deux types de bougie

Niveau atteint:	<b>N</b>	<b>P</b>	<b>A</b>
C112			



.....

.....

.....

# CI2: LA MOTORISATION

THÈME: LES BOUGIES D'ALLUMAGE

BAC PRO MV

5 - Compléter le tableau suivant

Niveau atteint:	<b>N</b>	<b>P</b>	<b>A</b>
C112			

Relevé a effectuer	Véhicule :
Type d'allumage	
Marque de bougie	
Type de bougie	
Ecartement des électrodes	
Couple de serrage des bougies	



Appel professeur pour contrôler la réponse

Validation →

# CI2: LA MOTORISATION

THÈME: LES BOUGIES D'ALLUMAGE

BAC PRO MV

6 - Effectuer le démontage des bougies pour effectuer leur contrôle (Aidez-vous de la documentation ressource « 1<sup>ère</sup> partie : procédure de dépose repose des bougies »).

Niveau atteint:	<b>N</b>	<b>P</b>	<b>A</b>
C311			

7 - Compléter le tableau suivant

Niveau atteint:	<b>N</b>	<b>P</b>	<b>A</b>
C331			

	Bougie 1	Bougie 2	Bougie 3	Bougie 4
Mesure de l'écartement de l'électrode				
Aspect de l'électrode				
Couleur de la bougie				
Conclusion				

8 - Effectuer le remontage des bougies (Aidez-vous de la documentation ressource « 1<sup>ère</sup> partie : procédure de dépose repose des bougies »).

Niveau atteint:	<b>N</b>	<b>P</b>	<b>A</b>
C311			



Appel professeur pour contrôler le remontage

Validation →

## DOCUMENTATION RESSOURCE

### TP : Contrôle des bougies d'allumage

Phases	Opérations	Outillage	Schémas
<b>100</b>	<b>Mise en sécurité du véhicule</b>		
101	Protéger le véhicule pour l'intervention	Housses	
102	Débrancher la batterie		
<b>200</b>	<b>Dépose des bougies sur un allumage jumeau statique</b>		
201	Repérer les fils haute tension.	Papier cache + stylo	
202	Débrancher les fils haute tension.		
203	Souffler les puits de chaque bougie.	Soufflette	
204	Déposer les bougies et repérer les de façon à les remonter dans le cylindre d'origine.	Clé à bougie	
205	Boucher les puits des bougies pour éviter toute intrusion de corps étranger dans le moteur.	Chiffon	
<b>200</b>	<b>Dépose des bougies sur un allumage statique.</b>		
201	Débrancher le bloc bobines.	Clé	
202	Déposer le bloc bobines.	Soufflette	
203	Souffler les puits de chaque bougie.	Clé à bougie	
204	Déposer les bougies et repérer de façon à les remonter dans le cylindre d'origine.	Chiffon	
205	Boucher les puits des bougies pour éviter toute intrusion de corps étranger.		
<b>300</b>	<b>Repose des bougies</b>		
301	Enlever le chiffon de protection.	Flexible pose-bougies	
302	Visser chaque bougie à la main dans son emplacement d'origine à l'aide du flexible pose-bougies.	Rallonge + clé à bougie à serrage à couple limité	
303	Serrer chaque bougie au couple préconisé.		
304	Remonter les différents éléments déposés dans l'ordre inverse du démontage.		